# PROGRAMAÇÃO

27º ENACOR
50ª RAPv
De 27 a 30 de outubro de 2025 - Belo Horizonte - MG

Acesse a programação usando o QR code.

SAIBA MAIS INFORMAÇÕES NO SITE:

https://enacorrapv.com.br/

**EXPOMINAS**
AV. AMAZONAS, 6200 -
GAMELEIRA, BELO HORIZONTE

ABDER
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS DEPARTAMENTOS ESTADUAIS DE ESTRADAS DE RODAGEM

DER MG

ABPv

# ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS DEPARTAMENTOS ESTADUAIS DE ESTRADAS DE RODAGEM

ABDER

**A ABDER é uma Associação civil, constituída pelos Departamentos de Estradas de Rodagem Estaduais e do Distrito Federal, e outras entidades e órgãos ligados ao trânsito, mobilidade e infraestrutura de transportes, com personalidade jurídica, autonomia administrativa, financeira e patrimonial, com sede e foro na Capital Federal, sem fins lucrativos.**

Sua missão é congregar os DERs e instituições de infraestrutura, visando a realização de estudos e busca de melhores soluções para os problemas administrativos, técnicos e científicos inerentes a eles.

A ABDER teve seu primeiro estatuto aprovado em 19 de agosto de 1977durante a realização da 6ª Reunião dos Diretores Gerais dos Departamentos Rodoviários Estaduais (REDORE) em Manaus, AM.

» YouTube ABDER

» Site ABDER

**Acesse nossas Redes Sociais**

» ABDER OFICIAL

» ABDER.Oficial

**Contate a ABDER**

» (61)3321-3109 / 3224-0541

» (61)98416-9912 (Whatsapp)

» contato@abder.org.br

# ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PAVIMENTAÇÃO

ABPv

A ABPv é uma instituição técnico-cultural, sem fins lucrativos, que congrega profissionais, empresas e estudantes da área da engenharia de pavimentação rodoviária, hidroviária, portuária, aeroportuária e ferroviária.

Associados da ABPv têm direito a vários benefícios e descontos nas atividades da associação. Mais informações e formulário para preenchimento nos links abaixo.

Se interessou? Associe-se :

» SÓCIO COLETIVO

» SÓCIO INDIVIDUAL

» ABPv AssocBrasdePavimentacao

» @abpv_br

» abpv1959

**CONTATE A ABPv:**

» (21) 2233-2020 «

» www.abpv.org.br

Conheça nosso
Arsenal
Tecnológico

ou Escanei
o QRCode

CLIC
AQUÍ

# LIDERANÇA EM ENGENHARIA CONSULTIVA.

strata
ENGENHARIA







27º ENACOR
50ª RAPv
De 27 a 30 de outubro de 2025 - Belo Horizonte - MG


**Publicação do Enacor RAPv**

**27º Enacor**
(61) 3321-3109
(61) 3224-0541

**Site:**
www.abder.org.br

**50ª RAPv**
(21) 2233-2020

**Site:**
www.abpv.org.br

**E-mail:**
evento@enacorrapv.com.br

**DER-MG**
(31) 3501-5069

**Site:**
www.der.mg.gov.br

Edição Eletrônica e Impressa

**Editores:**
Rui Corrêa Vieira
Maurício Marques

**Projeto gráfico:**
Renovacio Criação
(61) 3021-0098

**Diagramação e tratamento de imagens:**
Roosevelt S. de Castro
Victor Hugo Araujo de Castro



**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS**
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada em sistemas de recuperação, ou transmitida de qualquer forma ou por qualquer meio – eletrônico, mecânico, fotográfico, gravação ou qualquer outro – sem a expressa permissão prévia dos editores, com exceção de breves trechos de artigos de revistas e/ou revisões críticas. As ilustrações que não foram referenciadas são de domínio público, com acesso livre pela Internet.


# Índice


**SOBRE O EVENTO.....8**
Mensagem do Presidente da ABDER, da Diretora-Presidente da ABPv e do Diretor Geral do DER-MG

**COMISSÃO ORGANIZADORA ..... 10**

**MAPA DE LOCALIZAÇÃO ..... 12**

**PRODUTOS DO EVENTO ..... 14**

**ABERTURA DO**
**27º ENACOR / 50ª RAPv / 6ª Expo Enacor RAPv**

**PROGRAMAÇÃO**

**Segunda-feira, 27 de outubro**
Minicursos.....24

**Terça-feira, 28 de outubro**
Palestras.....38
Mesa Redonda.....46
Trabalhos Técnico-Científicos e Estudos de Casos de Obras.....49

**Quarta-feira, 29 de outubro**
Palestras.....64
Mesa Redonda.....69
Trabalhos Técnico-Científicos e Estudos de Casos de Obras.....72

**Quinta-feira, 30 de outubro**
Palestras.....84
Mesa Redonda.....89
Trabalhos Técnico-Científicos e Estudos de Casos de Obras..... 101

**ENCERRAMENTO DO**
**27º ENACOR / 50ª RAPv / 6ª Expo Enacor RAPv**

SOBRE O EVENTO

# Mensagem do Presidente da ABDER, da Diretora-Presidente da ABPv e do Diretor Geral do DER/MG

Todas aquelas pessoas e empresas ligadas ao setor de infraestrutura, tanto no Brasil quanto no exterior, devem reservar, nas suas agendas, o período entre **27 e 30 de outubro de 2025**. Isso porque nesta data, **Belo Horizonte**, a capital mineira, sediará de modo presencial, no Expominas, o **27º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária (ENACOR), a 50ª Reunião Anual de Pavimentação (RAPv) e a 6ª Expo Enacor RAPv**. As edições dos eventos, que ocorrerão simultaneamente, serão organizadas pelas Diretorias da Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem (ABDER) e da Associação Brasileira de Pavimentação (ABPv), e terão como anfitrião o Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG).

Esses três grandes eventos, conjugados, têm como objetivo realizar propostas e apresentar estudos sobre a infraestrutura dos modais de transporte, logística, tecnologia e trânsito do país.

Ao longo dos quatro dias, os participantes terão a oportunidade de realizar intercâmbios, por meio de minicursos, palestras e apresentações de trabalhos técnicos. Haverá oportunidade de troca de experiências e contatos com profissionais especializados no seu ramo de atuação; conversas com presidentes, diretores e importantes executivos de instituições governamentais e empresas do setor; possibilidades para a discussão de estratégias, ações e perspectivas na infraestrutura dos modais de transporte. Serão enfocados temas sobre logística, tecnologia e trânsito, com apresentação de soluções tecnológicas inovadoras a serem incorporadas em um mercado que cresce progressivamente no país.

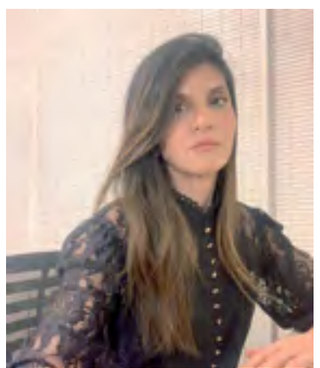
A expectativa é que, em 2025, sejam alcançados cerca de 2.500 participantes de todo o Brasil e do exterior, incluindo estudantes de universidades e parceiros de negócios, reunidos em um ambiente favorável a debates sobre inovações técnicas e contatos comerciais.

Os eventos contarão com a participação de diversas entidades públicas e privadas, com o apoio institucional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), do Serviço Federal de Processamento de Dados (SERPRO), da MUTUA, do Governo de Minas Gerais, por meio do DER-MG, e de outras empresas do setor.

Será um momento inigualável para entidades públicas, privadas e do terceiro setor apresentarem aos participantes as perspectivas para as grandes transformações previstas para o setor de infraestrutura nas próximas décadas.



**Eng. Fauzi Nacfur Junior**
Presidente da ABDER



**Engª. Luciana Nogueira Dantas**
Diretora-Presidente da ABPv



**Eng. Matheus Guimarães Novais**
Diretor-geral do DER-MG

## Objetivo do Evento

Propiciar capacitação técnica, reciclagem de conhecimento e proveitosos intercâmbios, por intermédio de minicursos, palestras apresentadas por autoridades nacionais e internacionais do Setor, e dos melhores trabalhos técnicos científicos, conforme temário, a serem apresentados presencialmente.

## Número Esperado e Perfil dos Participantes

O sucesso dos eventos anteriores promovidos e a ampliação da visibilidade de participação, permitem prever nesta edição a presença de mais de 2.500 participantes, entre:

- Empreiteiros e representantes de construtoras de obras públicas (viárias e rodoviárias);
- Representantes de Prefeituras (Secretarias/ Departamentos de Transportes, Infraestrutura Urbana, Obras, Serviços Municipais, Subprefeituras, CETs);
- Órgãos dos Governos – nas 3 esferas: Federal, Estadual e Municipal (autarquias, agências ligadas à infraestrutura viária e rodoviária), DERs, DETRANs, DNIT, agências reguladoras;
- Concessionárias de rodovias;
- Empresas de engenharia, consultoria, projetos, gerenciamento de obras, pavimentação, etc.;
- Locadoras de máquinas e equipamentos;
- Universidades, centros de desenvolvimento tecnológicos, etc.

**Data:**

27 a 30 de outubro de 2025,
totalmente presencial.

**Local:**



**EXPOMINAS**
Av. Amazonas, 6200
Gameleira
Belo Horizonte - MG



# COMISSÃO ORGANIZADORA

### Presidentes:

**Presidente da ABDER –** Fauzi Nacfur Junior
**Diretora-Presidente da ABPv –** Luciana Nogueira Dantas
**Diretor Geral do DER-MG –** Matheus Guimarães Novais

### Coordenadores do Evento:

**DER-MG** – Anderson Tavares Abras (Coordenador)
**DER-MG** – Elziane Resende Ferreira Magri (Coordenadora Adjunta)
**ABDER** – Rui Corrêa Vieira (Coordenador Adjunto)
**ABPv** – Cassio Alberto Teoro do Carmo (Coordenador Adjunto)
**DER-MG** – Thaiza Mara Oliveira Penido
**ABDER** – Maurício Theodósio Mattos Marques
**ABDER** – Paulo Roberto Almeida Araujo

### Coordenadores Setoriais:

#### I - Comissão Técnico-Científico:

**DER-MG** – Vinicius Vieira Sousa (Coordenador)
**DER-MG** – Barbara Drumond Almeida (Coordenadora Adjunta)
**DER-MG** – Anna Luiza Braga Amaral Bicalho
**ABDER** – Rui Corrêa Vieira
**ABPv** – Luciana Nogueira Dantas
**ABPv** – Cassio Alberto Teoro do Carmo
**ABPv** – Lélio Antônio Teixeira Brito
**LAPAV/UFRGS** – Bethania Machado Correa
**LAPAV/UFRGS** – Gracieli Bordin Colpo
**LAPAV/UFRGS** – Thais Radünz Kleinert

#### II - Comissão Administrativo e Financeiro:

**ABDER** – Rui Corrêa Vieira (Coordenador)
**ABDER** – Maurício Theodósio Mattos Marques (Coordenador Adjunto)
**ABDER** – Eudes Lopes Borges Filho
**ABPv** – Georgina Libório Azevedo Braga
**ABPv** – João Vicente Falabella Fabrício
**DER-MG** – Zacarias Monteiro dos Santos
**DER-MG** – Vinicius Amaral Mendonça

#### III - Comissão de Infraestrutura e TI:

**ABDER** – Paulo Roberto Almeida Araujo (Coordenador)
**DER-MG** – Daniel Perrout de Castro (Coordenador Adjunto)
**DER-MG** – Zacarias Monteiro dos Santos
**DER-MG** – Alexander Junio Moitinho
**ABDER** – Rui Corrêa Vieira
**ABDER** – Maurício Theodósio Mattos Marques
**ABDER** – Jorge Luis Miranda Nazaré
**ABPv** – Luciana Nogueira Dantas
**ABPv** – Cassio Alberto Teoro do Carmo

#### IV - Comissão de Logística e Transporte:

**DER-MG** – Lorena Abreu Aguiar Mafra (Coordenadora)
**DER-MG** – Kathia Cassia Ambrozio (Coordenadora Adjunta)
**DER-MG** – Wanderson Antônio Miguel
**ABDER** – Rui Corrêa Vieira
**ABPv** – Georgina Libório Azevedo Braga
**ABPv** – João Vicente Falabella Fabrício
**SECULT** – Thiago Vinicius Ferreira

#### V - Comissão de Marketing e Divulgação:

**DER-MG** – Mario Francisco Duarte Chrispim (Coordenador)
**DER-MG** – Ana Maria Andrade Melo Gonçalves (Coordenadora Adjunta)
**DER-MG** – Gustavo Moreno Souza de Matos
**ABDER** – Rui Corrêa Vieira
**ABDER** – Eudes Lopes Borges Filho
**ABPv** – Cassio Alberto Teoro do Carmo
**ABPv** – Rafael Lopes Martins

#### VI - Comissão Comercial:

**ABPv** – Cassio Alberto Teoro do Carmo (Coordenador)
**ABDER** – Rui Corrêa Vieira (Coordenador-Adjunto)
**ABDER** – Eudes Lopes Borges Filho
**DER-MG** – Elziane Resende Ferreira Magri
**DER-MG** – Kathia Cassia Ambrosio Guimarães

### Secretárias da ABDER:

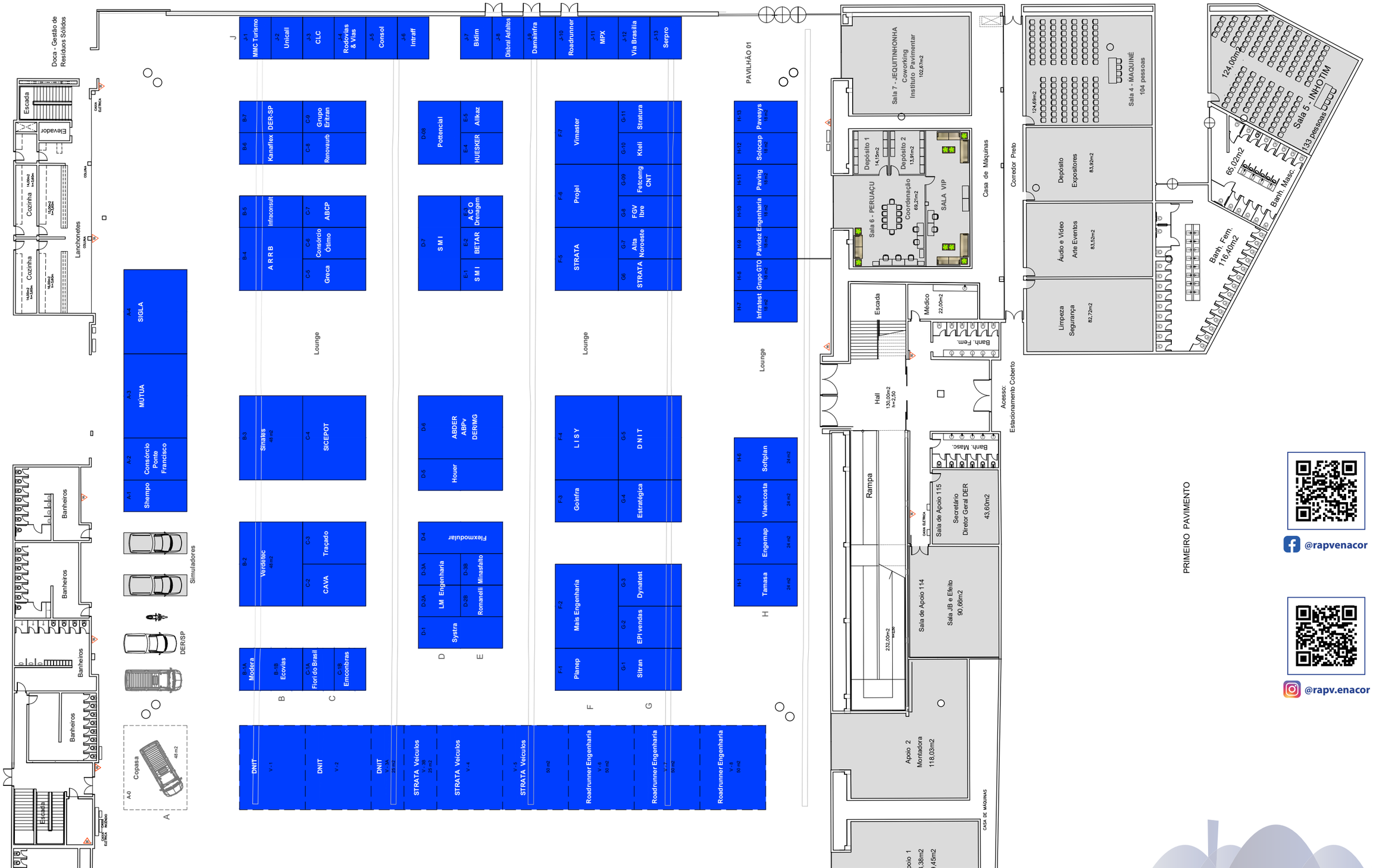
Elaine Cristina Araujo
Gilmara Kelly Marinho Serra

### Secretária da ABPv:

Elizabeth Vilar Pascoal



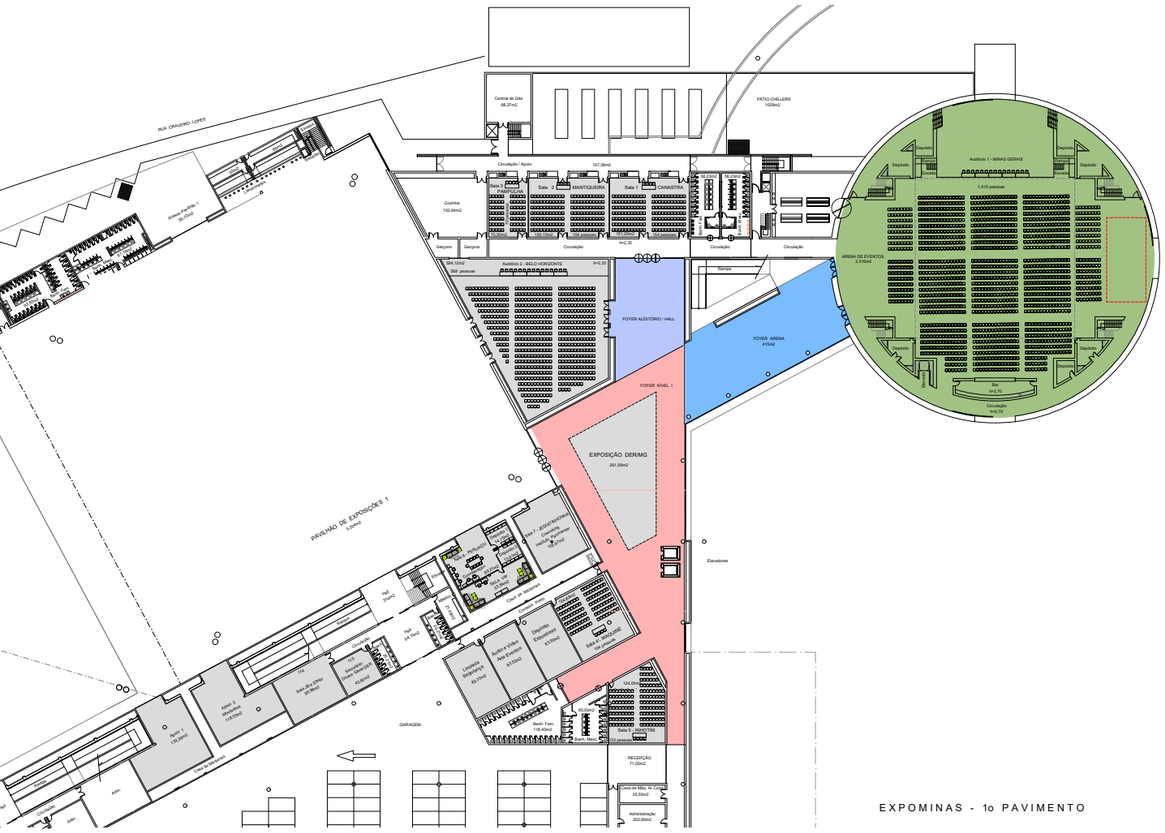
# MAPA DE LOCALIZAÇÃO




@rapvenacor

@rapv.enacor

## MAPA DE LOCALIZAÇÃO


RUA CRUZEIRO LOPES
Central de Gás 68,37m2
PÁTIO CHILLERS 1058m2
Circulação / Apoio 157,56m2
Sala 3 Manut. 49,50m2
Sala 2 MANUTENÇÃO
Sala 1 CANASTRA
Cozinha 132,64m2
Garçons
Garçons
Circulação
Circulação
Circulação
Auditório 2 - BELO HORIZONTE 549 pessoas
Auditório 1 - MINAS GERAIS 1.513 pessoas
ARENA DE EVENTOS 2.516m2
Depósito
Depósito
Depósito
Depósito
Bar 5m2 /0,70
Circulação 5m2 /0,70
Rampa
FOYER AUDITÓRIO / HALL
FOYER ARENA 410m2
FOYER NÍVEL 1
EXPOSIÇÃO DERMG 291,56m2
PAVILHÃO DE EXPOSIÇÕES 1 12.000m2
Elevadores
Hall 23,60m2
Hall 23,60m2
Hall 23,60m2

# NAS ESTRADAS DO PROGRESSO, A SEGURANÇA É NOSSO OURO!

27º ENACOR
50ª RAPv
2025 - Belo Horizonte/MG



Dos termoplásticos de alta performance às microesferas retrorrefletivas, cada produto da Vimaster carrega o compromisso com vias mais seguras, duráveis e visíveis. Venha conhecer as soluções que estão traçando os caminhos do futuro na **27ª ENACOR e 50º RAPv!**

## 27 A 30 DE OUTUBRO

**EXPOMINAS BH, BELO HORIZONTE/MG.**

**ENTRE EM CONTATO**

vimaster.com.br

vendas@vimaster.com.br

+55 (11) 4529-3952

@vimaster.oficial

VIMASTER
Produtos para Sinalização Viária

Traçando caminhos, construindo histórias.

LISY
SEGURANÇA VIÁRIA



## Quem somos?

Há mais de 15 anos, a **Lisy Segurança Viária** oferece soluções certificadas, inovadoras e confiáveis em contenção viária e é referência nacional na fabricação de defensas metálicas, terminais e barreiras de contenção rodoviária.

Nossos produtos seguem rigorosos padrões de qualidade e são certificados em laboratórios europeus. Todas as peças são galvanizadas por imersão a quente, garantindo máxima eficiência.

Conte com a Lisy para fornecer soluções de qualidade que superam expectativas e, acima de tudo **PROTEGEM VIDAS**

Infraestrutura própria e solução para o seu projeto.


**ENTRE EM CONTATO CONOSCO.**

+55 11 4375.4640 | 4375.4670

lisy.comercial@lisy.com.br

www.lisy.com.br


## Nossos Produtos

- Defensa Metálica Semi-Maleável Padrão **ABNT 6971**
- Sistema de Proteção Motociclista
- Terminais Absorvedores de Energia
- Defensas Certificadas de Cabo de Aço
- Defensas Metálicas Certificadas para pontes
- Defensas Metálicas Certificadas Padrão **ABNT 15486**
- Atenuadores de Impacto
- Terminais Aéreos
- Proteção de Obstáculo Fixo
- Transições













SINTRAM

SINTRAM 2025

# Mais infraestrutura, mais fluidez para o transporte coletivo e mais qualidade de vida.

Na Região Metropolitana de BH, o transporte coletivo já conecta mais de **600 mil pessoas todos os dias** – com **2.500 ônibus, 630 linhas e 18 mil viagens diárias.**

- Um único ônibus tira **até 40 carros** das ruas.
- Ocupa **21x menos espaço** no trânsito.
- É **8x menos poluente** que um carro.
- Ônibus é o meio de **deslocamento mais seguro.**

## Mas pra melhorar ainda mais, o transporte precisa de infraestrutura:

- Corredores exclusivos
- Terminais integrados
- Faixas prioritárias
- Mais fluidez nas viagens

Com planejamento e investimento, a mobilidade vira prioridade – pra todo mundo!




@sintram.rmbh www.sintram.com.br



O pavimento rígido já é uma realidade em quase todos os estados brasileiros. Competitivo em custo inicial, final, ao usuário e ambiental. Durabilidade e economia para o seu projeto

## PAVIMENTO de CONCRETO

***Feito para durar.***

- Maior segurança
- Maior durabilidade
- Baixíssimo custo de manutenção
- Maior economia de combustível
- Baixo consumo de energia

Assessoria técnica e controle tecnológico do concreto

11 96865-8551 ■ www.abcp.org.br

abcp ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE CIMENTO PORTLAND




# Rodovia segura é aquela que sabe para onde a água vai.

Conheça a canaleta de drenagem monolítica ACO Monoblock

WWW.ACODRENAGEM.COM.BR

ACO




## Explore o Futuro da Infraestrutura Rodoviária com a Betar!

Com mais de 50 anos de experiência, o Grupo BETAR, entusiasmado em participar do 27º ENACOR 2025 e 50ª RAPv, apresentará soluções inovadoras em engenharia para o setor de Obras de Infraestrutura de vias de comunicação, com foco nas Obras de Arte Especiais, especialmente na manutenção rotineira destas. Com expertise em projetos multidisciplinares, a BETAR Consultoria e Projetos Ltda., braço brasileiro do Grupo Betar, se destaca com todo o suporte da estrutura do Grupo BETAR, oferecendo serviços que combinam tecnologia, eficiência e sustentabilidade para os projetos e obras de Vias de Comunicação.

**Nossos serviços abrangem:**

- **Consultoria Técnica:** Análise detalhada e recomendações personalizadas.
- **Projetos Multidisciplinares:** Integração de diversas áreas de engenharia para soluções completas.
- **Gestão de Obras:** Supervisão e garantia de qualidade em todas as etapas do projeto.
- **Gestão de Ativos:** Inspeções de Obras de Arte, planejamento de manutenção/elaboração de projetos de recuperação/reabilitação e fiscalização das intervenções, inclui sistema informatizado de gestão dos ativos.
- **Inovação Sustentável:** Aplicação de práticas sustentáveis para um futuro melhor.

**Por que escolher a Betar?**

- **Experiência Comprovada:** Décadas de atuação no mercado e inúmeros projetos bem-sucedidos em diversas partes do mundo.
- **Equipe Especializada:** Profissionais altamente qualificados e comprometidos.
- **Tecnologia de Ponta:** Utilização das ferramentas mais avançadas para garantir precisão e eficiência.

**Venha nos visitar no 27º ENACOR 2025 e 50ª RAPv!**

Descubra como podemos transformar suas ideias em realidade. Visite nosso estande (E-2) e converse com nossos especialistas, além de participar da palestra **"Sistema de Gerenciamento de Obras de Arte - Mudança de Paradigma: Foco na Manutenção"**. Estamos ansiosos para compartilhar nossa paixão pela engenharia com você!

Betar Consultoria e Projetos Ltda www.betar.pt comercial@betarconsultoria.com

ONDE VOCÊ VÊ OPORTUNIDADES, **A GENTE VÊ MINAS DESENVOLVENDO.**

GESTÃO EFICIENTE DE ATIVOS, PARCERIAS COM RESULTADOS E ESTRUTURAÇÃO DE PROJETOS.

**CODEMGE. ABRINDO CAMINHOS PRA MINAS CRESCER.**

SAIBA MAIS



CODEMGE
Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais

GOVERNO DE MINAS
AQUI O TREM PROSPERA.

ONDE VOCÊ VÊ PAISAGEM, **A GENTE VÊ TURISMO SUSTENTÁVEL.**

GRANDE HOTEL DE ARAXÁ

**CODEMGE. ABRINDO CAMINHOS PRA MINAS CRESCER.**

SAIBA MAIS



CODEMGE
Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais

GOVERNO DE MINAS
AQUI O TREM PROSPERA.

PROGRAMAÇÃO

# Segunda-feira, 27 de outubro

| MINICURSO | |
|---|---|
| 14h00<br>18h00 | **MC-1 - INOVAÇÕES DA LEI Nº 14.133/2021 COM IMPACTO DIRETO NAS OBRAS RODOVIÁRIAS**<br>**Palestrante:** Hamilton Bonatto (Procuradoria PR) |
| **Local** | **SALA CANASTRA** |
| **Programa do Curso** | **I. Planejamento e Inovação na Contratação de Obras Rodoviárias**<br>1. Fortalecimento do planejamento como obrigação legal<br>2. Planejamento<br>3. Licenciamento ambiental<br>4. Obras rodoviárias sustentáveis<br>5. Previsão de soluções com inovação tecnológica<br>6. Utilização preferencial pelo BIM<br>7. Utilização preferencial pelo BIM<br><br>**II. Licitação e Contratação: Do Edital à escolha da proposta**<br>1. Critério de julgamento por maior retorno econômico<br>2. Remuneração variável<br>3. Sistema de registro de preços para obras e serviços de engenharia<br>4. Contratação integrada, semi-integrada, e fornecimento e prestação de serviço associado<br>5. Matriz de riscos<br>6. Orçamento sigiloso<br>7. Garantia para obras e serviços de engenharia<br>8. Diálogo competitivo<br><br>**III. Gestão contratual execução e responsabilidades**<br>1. Gestão contratual contínua ou fracionada além dos 5 anos<br>2. Qualificação técnica<br>3. Subcontratação<br>4. Tipologia mais clara de sanções administrativas. |



**Hamilton Bonatto (Procuradoria PR)**
Procurador do Estado do Paraná; Mestre em Planejamento e Governança; Engenheiro Civil; Licenciado em Matemática Plena; Especialista em Direito Constitucional; em Advocacia Pública; em Construção de Obras Públicas; e em Ética e Educação; É Autor dos livros: "Licitações e Contratos de Obras e Serviços de Engenharia, Editora Fórum; "Contratação de Obras Públicas", UEPG, Programa de Residência Técnica; "Critérios Éticos para a Construção de Obras Públicas Sustentáveis", Editora NP. Governança e Gestão de Obras Públicas: do Planejamento à Pós-Ocupação", Editora Fórum; "BIM para Obras Públicas", Editora CON; Co-autor do livro Contrato Público Built o Suit, Editora Fórum; autor da Coletânea com 11 (onze) Cadernos Orientadores para Contratação de Obras e Serviços de Engenharia – Edificações; do Caderno sobre aquisições de bens; do Caderno sobre prestação de serviços. Coordenou a elaboração do Decreto que regulamentou a Lei nº 14.133/2021 no Estado do Paraná; Professor convidado para ministrar temas de obras e serviços de engenharia em diversas Instituições de Ensino Superior em diversos Estados brasileiros.





PROGRAMAÇÃO

# Segunda-feira, 27 de outubro

| MINICURSO | |
|---|---|
| 14h00<br>18h00 | **MC-2 - ESTABILIZAÇÃO DE SUB-LEITO E SUB-BASE COM CALL**<br>**Palestrante:** Washington Peres Nunez (UFRGS) |
| **Local** | **SALA MANTIQUEIRA** |
| **Programa do Curso** | 1. Porque estabilizar solos; diferenças entre solos melhorados e solos estabilizados. Breve conceituação de estabilização mecânica e físico-química de solos (20 minutos)<br>2. Princípios da estabilização físico-química de solos. Adequação de solos aos diversos tipos de estabilização. (10 minutos)<br>3. Tratamento de solos com cal:<br>3.1 - Processo de produção da cal (30 minutos, empresa convidada)<br>3.2 - Propriedades mecânicas de solos tratados com cal; métodos de dosagem e ensaios laboratoriais pertinentes. Experiências brasileiras e internacionais. (45 minutos)<br>4. Tratamento de solos com cimento: Propriedades mecânicas de solos tratados com cimento; métodos de dosagem e ensaios laboratoriais pertinentes. Experiências brasileiras e internacionais. (45 minutos)<br>5. Introdução ao dimensionamento de pavimentos com camadas estabilizadas quimicamente (30 minutos)<br>6. Processo construtivo (30 minutos, empresa convidada)<br>Tempo destinado a perguntas e respostas (20 minutos) |



**Washington Peres Nunes (UFRGS)**
Engenheiro Civil (1981), com Mestrado em Engenharia Civil (1991) e Doutorado em Engenharia Civil (1997) pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS), professor Titular do departamento de Engenharia Civil e Professor permanente do programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil, Construção e Infraestrutura da UFRGS, pesquisador vinculado ao laboratório de Pavimentação da UFRGS-LAPAV desde 1989. Possui diversas publicações nos principais periódicos e congressos nacionais e internacionais, orientando mais de 50 teses de Doutorado e Mestrado. É professor visitante em Mestrados da Bolívia, Paraguai e Uruguai e atua como consultor, desenvolvendo projetos de cooperação no setor de Pavimentação. Estagiou no *Laboratoire Central des Ponts et Chaussées* da França e foi membro do *International Advisor Comittee* do *Australian Road Research Board*.

**OBJETIVO:** Proporcionar aos participantes conceitos básicos sobre a estabilização de solos, visando seu emprego em pavimentação.

PROGRAMAÇÃO

# Segunda-feira, 27 de outubro

| MINICURSO | |
|---|---|
| 14h00<br>18h00 | **MC-3 – DOSAGEM RACIONAL DE MISTURAS ASFÁLTICAS COM RAP**<br>**Palestrante:** Douglas Martins Mocelin (EcoRodovias) |
| **Local** | **SALA MAQUINÉ** |
| **Programa do Curso** | 1. Disponibilidade dos ligantes asfálticos do RAP;<br>2. Efeitos da disponibilidade parcial dos ligantes do RAP nas misturas asfálticas;<br>3. Dosagem racional de misturas asfálticas com RAP considerando a disponibilidade parcial do ligante (Availability Adjusted Mix Design - AAMD);<br>4. Efeitos da dosagem racional no desempenho e no ciclo de vida de misturas asfálticas com RAP. |



**Douglas Martins Mocelin (EcoRodovias)**
PhD. em Engenharia Civil pela North Carolina State University. Engenheiro Civil e Mestre em Engenharia Civil pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul. Tem experiência em pesquisas com ênfase em pavimentos, incorporação de RAP em misturas asfálticas, modelagem do comportamento e desempenho de misturas asfálticas, mecânica do dano contínuo viscoelástico, análises mecanísticas. Participou de diversos projetos de pesquisa desenvolvidos na North Carolina State University e no Lapav-UFRGS. Foi bolsista Sloan Graduate Scholarship, da North Carolina State University, de 2018 a 2023. Recebeu o prêmio de aluno de doutorado destaque do Association of Asphalt Paving Technologists – AAPT em 2022, e Fellowship da International Road Federation, em 2022. É revisor de inúmeros periódicos nacionais e internacionais. Atualmente atua como Coordenador de Qualidade de Pavimentos e do Laboratório de Pesquisas e Tecnologias de Pavimentos do grupo EcoRodovias.

| MINICURSO | |
|---|---|
| 14h00<br>18h00 | **MC-4 – MICROREVESTIMENTO ASFÁLTICO À FRIO**<br>**Palestrante:** Agnaldo Sergio Banin Agostinho (IBP/ABEDA) |
| **Local** | **SALA BELO HORIZONTE** |
| **Programa do Curso** | **Introdução:**<br>• Conceito<br>• Finalidades<br>• Qualidade dos materiais<br>- Agregados<br>- Ligantes<br>• Projeto de Dosagem<br>• Aplicação do microrrevestimento<br>• Controle Tecnológico (especificações)<br>• Oportunidades e desafios do microrrevestimento |



**Agnaldo Sergio Banin Agostinho (IBP/ABEDA)**
Engº civil, curso mestrado em Transportes USP- São Carlos como aluno especial, não concluído, iniciou atividades no setor de Ligantes Asfálticos ingressando em 1990 na empresa Asfaltos Ipiranga, palestrando e participando de vários congressos nacionais e internacionais.



PROGRAMAÇÃO

Segunda-feira, 27 de outubro

Coordenador da Comissão de Asfaltos do IBP e coordenador da Comissão técnica da ABEDA no período de 2021 a 2023. Atualmente, membro Comissão de Asfaltos do IBP e do Comitê Técnico da Abeda, gerente técnico da Brasquímica Produtos Asfálticos Ltda.

| MINICURSO | |
|---|---|
| 14h00<br>18h00 | **MC-5 – CIÊNCIAS DE DADOS NA INFRAESTRUTURA VIÁRIA**<br>**Palestrantes:** Lélio Antonio Teixeira Brito (LAPAV/UFRGS)<br>Hao Wang (Rutgers University-USA) |
| **Local** | **SALA INHOTIM** |
| **Programa do Curso** | O conteúdo programático do minicurso de 4 horas sobre "Ciência de Dados na Infraestrutura Viária" será estruturado para oferecer uma visão aplicada e acessível das principais ferramentas e conceitos da ciência de dados voltados à engenharia rodoviária. A primeira parte será dedicada à introdução aos fundamentos da ciência de dados na engenharia viária, contextualizando sua importância frente aos avanços tecnológicos e à crescente disponibilidade de grandes volumes de dados gerados por sensores, sistemas de monitoramento e bancos institucionais. Em seguida, serão apresentados os conceitos básicos de aprendizado de máquinas, com foco nos tipos de modelos mais utilizados, nas etapas de preparação dos dados e na interpretação dos resultados. Serão discutidos os hiperparâmetros e suas estratégias de definição e ajuste, com exemplos práticos que facilitam a compreensão do impacto dessas escolhas nos modelos preditivos. A terceira parte do curso abordará aplicações específicas na engenharia rodoviária, como técnicas de clusterização para a análise de dados de tráfego e a identificação de segmentos homogêneos de via, bem como a previsão de desempenho de pavimentos por meio de modelos de regressão e séries temporais. Por fim, será explorado o uso de dashboards de *Business Intelligence* (BI) como ferramenta para visualização, gestão de ativos e suporte à tomada de decisão baseada em grandes lagos de dados integrados.<br>1. Introdução à Ciência de Dados na Engenharia Viária: conceitos fundamentais, fontes de dados e importância na gestão de infraestrutura.<br>2. Fundamentos de Aprendizado de Máquina: tipos de modelos, preparação de dados e interpretação de resultados.<br>3. Clusterização Aplicada a Dados de Tráfego: identificação de padrões e segmentos homogêneos de vias.<br>4. Modelos Preditivos para Desempenho de Pavimentos: uso de regressão, séries temporais e aprendizado supervisionado.<br>5. Dashboards de BI para Tomada de Decisão: visualização de grandes lagos de dados e apoio à gestão de ativos viários. |



**Lélio Antonio Teixeira Brito (LAPAV/UFRGS)**
Professor e mestre (2005) pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul, e PhD pela Universidade de Nottingham (2011). Atualmente é Professor da Universidades Federal do Rio Grande do Sul, professor permanente e Coordenador do programa de pós-graduação PPGCI, coordenador do Laboratório de Pavimentação LAPAV/UFRGS, Diretor Técnico da Associação Brasileira de Pavimentação ABPv e Professor Visitante da Universidade de Birmingham UK (2023-24). Sua experiência na área de infraestrutura rodoviária tem ênfase em tecnologia de materiais de pavimentação, projeto e gestão na infraestrutura viária, planejamento e controle de obras, ensaios não-destrutivos e instrumentação de ensaios laboratoriais, ensaios acelerados e ciência de dados aplicados à avaliação de infraestrutura. Tem trabalhado há vários anos com tecnologias de projetos de pavimentos, novos materiais de pavimentação, perícias e fiscalização de cargas rodoviárias. Suas atuais linhas de pesquisa tratam de estratégias sustentáveis para manutenção da infraestrutura rodoviária,

PROGRAMAÇÃO

# Segunda-feira, 27 de outubro

controle de frotas Rodoviárias e seus impactos na sustentabilidade da infraestrutura nacional e instrumentação de pavimentos e inovação tecnológica volta ao suporte de infraestrutura.



**Hao Wang (Rutgers University-USA)**

O Prof. Hao Wang é docente da Rutgers University, nos Estados Unidos, com atuação voltada ao desenvolvimento de ambientes construídos sustentáveis, inteligentes e resilientes. Sua pesquisa foca em pavimentos e infraestruturas de transporte utilizando materiais avançados, modelagem computacional multiescala, sensoriamento, inteligência artificial e análise de ciclo de vida, com aplicações em rodovias e aeroportos. É membro do Engineering Mechanics Institute (EMI) da ASCE e recebeu o Prêmio Huber da ASCE em 2022, um dos mais importantes reconhecimentos a jovens pesquisadores em engenharia civil. Possui Ph.D. em Engenharia Civil pela University of Illinois at Urbana-Champaign (2011), M.S. pela Virginia Tech (2006) e Southeast University, China (2004), onde também concluiu o bacharelado (2001). Seus interesses incluem materiais multifuncionais, modelagem multifísica, testes não destrutivos, sistemas de gestão de infraestrutura com IA e eletrificação do transporte.

| SALA PAMPULHA | |
|---|---|
| 14:00<br>18:00 | ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA DA ABDER<br>**Participantes:** Associados da ABDER |

| AUDITÓRIO MINAS GERAIS | |
|---|---|
| 19:30<br>20:30 | ABERTURA DO EVENTO |

| CENTRO DE EXPOSIÇÕES DO EXPOMINAS | |
|---|---|
| 20:30<br>22:00 | ABERTURA DA 6ª EXPO ENACOR RAPv |

GOINFRA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

Infraestrutura que conecta e transforma a vida dos goianos



SÃO MAIS DE 60 PROJETOS FUNDEINFRA

SOMOS A 4ª MAIOR MALHA VIÁRIA DO BRASIL

Em parceria com o setor produtivo, a Goinfra está à frente de mais de 60 projetos do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) – são obras que vão transformar a malha viária do Estado, com duplicação, pavimentação, restauração e implantação de obras de arte especiais em rotas estratégicas.

MAIS DE R$ 4,7 bilhões é o investimento já aprovado pelo conselho gestor para os projetos do Fundeinfra

FUNDEINFRA Fundo Estadual de Infraestrutura

Previsão de investir R$ 3 bilhões Até dezembro de 25 na carteira de obras da Goinfra

Carteira de obras rodoviárias 2025

MAIS DE 80 frentes de pavimentação, duplicação, restauração etc





Suporte à infraestrutura municipal

Goiás em Movimento Estruturas 252 travessias em execução nos municípios

Patrulhas Mecanizadas 241 municípios atendidos 789 mil horas de serviços nas estradas vicinais

Goiás em Movimento Municípios 12 milhões de m² asfalto recuperados em 239 cidades

Rede sociais @goinfra
www.goinfra.go.gov.br
Telefone: (62) 3265-4000

GOINFRA SEINFRA Secretaria de Estado da Infraestrutura

GOVERNO DE GOIÁS O ESTADO QUE DÁ CERTO

GRUPO
# MAIS

+5 MIL KM
pavimentados

+5000 FUNCIONÁRIOS
já passaram por aqui

+400 MÁQUINAS
em atividade

+500 OBRAS
entregues

+250 PROJETOS
para clientes públicos
e privados


38 3213-3253
maisconstrutora_
grupo.mais_
mais@grupomais.eng.br


ACESSE NOSSO SITE:

www.grupomais.eng.br



Mais de 15 anos de sucesso!


Rua Palácio do Itamaraty, 2010
Loteamento Jardim Niemeyer - Montes Claros/MG


## MAIS CONSTRUTORA

Pavimentação Asfáltica / Terraplenagem
Saneamento / Drenagem
Usinagem e Comercialização de CBUQ e PMF
Manutenções Rodoviárias
Obras de Artes Especiais (Pontes, Viadutos, Túneis)

## MAC EMPREENDIMENTOS

Empreendimentos
Loteamentos e Condomínios
Venda de Imóveis

## MAIS LOGÍSTICA

Transporte de Cargas Especiais (Madeira, Material Betuminosos)
Transporte de Cargas Indivisíveis (Máquinas e Equipamentos)

## MAIS LOCAÇÃO

Locação de Caminhões
Locação de Máquinas Pesadas

## MAIS CONCRETO E PRÉ-MOLDADOS

Usinagem de Concreto
Pré-Moldados

## MAIS MINERAÇÃO
UNIDADE BAHIA

Pó de Pedra
Britas 0, 1 e 2
Brita Graduada Simples (BGS)

**Fazenda Modelo - BR 367 KM 16**
**Entre Porto Seguro e Eunápolis - BA**
**73 3018-2100**
**73 9 9979-0007**

## MAIS MINERAÇÃO
UNIDADE MINAS

Pó de Pedra
Britas 0, 1 e 2
Corretivo de Solo (Calcário Agrícola)
Brita Graduada Simples (BGS)

**Estrada São Francisco / Pedras de Maria da Cruz**
**km 01 - Brejo dos Angicos - São Francisco/MG**
**38 3530-0808**
**maismineracao_**



GRUPO **MAIS**

VERDETEC

A MAIOR FORMADORA DE HIDROSSEMEADORES DO MUNDO.

SEJA UM APLICADOR DE GRAMA LÍQUIDA®

CONHEÇA O MODELO DE NEGÓCIO DA VERDETEC.



SIGA NOSSAS REDES SOCIAIS

**CONTATO**

+55 (47) 3308-8805

contato@verdetec.com

Rod. Antonio Heil, nº 5991, Galpão 3, Limoeiro - Brusque / SC - Brasil

PENSOU VERDE, PENSOU VERDETEC.

VERDETEC

SEMEANDO UM MUNDO + SUSTENTÁVEL, COLHENDO NEGÓCIOS DE SUCESSO.




SEJA UM APLICADOR DE GRAMA LÍQUIDA®

CONHEÇA O MODELO DE NEGÓCIO DA VERDETEC.

SIGA NOSSAS REDES SOCIAIS

**CONTATO**

+55 (47) 3308-8805

contato@verdetec.com

Rod. Antonio Heil, nº 5991, Galpão 3, Limoeiro - Brusque / SC - Brasil

PENSOU VERDE, PENSOU VERDETEC.

# 28 ANOS

DE INOVAÇÃO E CONFIANÇA NA
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

**PAVIDEZ**
ENGENHARIA

VISITE NOSSO STAND E VENHA CONHECER NOSSOS PROCESSOS MODERNOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM USO DE RAP.

## Foco em:

- Sustentabilidade
- Economia Circular
- Alto Padrão de Qualidade



## CONHEÇA COMO NOSSO GRUPO TRANFORMA O SETOR DE FORMA SUSTENTÁVEL

BRITAMIL: Inovação na produção de agregados e areia industrial.

BMSOLO: Remineralizador agrícola a partir de pó de rocha.

## Saiba mais em:

PAVIDEZ ENGENHARIA
www.pavidez.com.br
@pavidez_engenharia

PAVIDEZ LOTEADORA
www.pavidezloteadora.com.br
@pavidezloteadora

BRITAMIL
Brita, Concreto e Serviços de Engenharia Ltda.
www.britamil.com.br
@britamilmuzambinho

BMSOLO
www.bmsolo.com.br
@bmsolo.muzambinho

A Minasfalto é especialista em pavimentação asfáltica pautada por valores de qualidade, ética e excelência no atendimento ao cliente.

MINASFALTO

## Serviços oferecidos

- Pavimentação asfáltica
- Terraplenagem
- Usinagem CBUQ (Massa asfáltica a quente e a frio)

## Diferenciais

- Qualidade
- Tecnologia
- Atendimento
- Eficiência

## Contato

Minasfalto indústria e comércio LTDA R. Juvecina Q. Cavalcanti, 281 - S. Sebastião - Contagem/MG

Contato@minasfalto.com.br Instagram.com/Minasfalto www.minasfalto.com.br (31) 3394-7130

27º ENACOR
50ª RAPv
2025 - Belo Horizonte/MG

PROGRAMAÇÃO

28 Palestras
05 Minicursos
03 Mesas redondas
ExpoEnacor

A Fremix já atua no mercado de pavimentação, investindo em inovação há mais de 29 anos, e **é presença garantida no evento!**

Participe do maior evento de Infraestrutura de Transportes do país!

FREMIX

Metalogalva
engineering and protecting steel
BRASIL

SEGURANÇA VIÁRIA QUE RESISTE AO IMPACTO.

Produzidas com engenharia de precisão, aço conforme ABNT e aprovadas em crash tests, as defensas da METALOGALVA oferecem proteção real com laudos auditáveis e alta confiabilidade.

- Certificação nacional e internacional
- Crash tests com laudos técnicos
- Espessura conforme normativa (medida com micrômetro)
- Produção auditada anualmente por organismos externos
- Tecnologia + leveza + resistência

BAIXE O CATÁLOGO

#SteelIsOurPassion

defensas@metalogalva.com.br
**www.metalogalva.com.br**

Ao **capacitar pessoas**, fortalecemos o setor **e transformamos a vida profissional** de nossos alunos.

Instituto Pavimentar

ESCANEIE AQUI

PROGRAMAÇÃO

# Terça-feira, 28 de outubro

| PALESTRA 01 | | |
|---|---|---|
| | PALESTRA | |
| | 09h00<br>10h00 | SUSTENTABILIDADE ORÇAMENTÁRIA PARA INVESTIMENTOS EM RODOVIAS:<br>DESAFIOS E POSSIBILIDADES |
| | **Palestrante** | Matheus Guimarães Novais (DER/MG)<br>Bruno Baeta Ligório (SICEPOT-MG)<br>Pedro Bruno (SEINFRA) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Matheus Guimarães Novais (DER/MG)**
Engenheiro civil formado pela Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC Minas), pós-graduado em Planejamento Ambiental Urbano e mestrando em Geotecnia e Transportes. Também possui formação em Administração Pública pela Escola de Governo da Fundação João Pinheiro (FJP). Ao longo de sua trajetória no setor público, exerceu funções de destaque, como Superintendente de Regularização Fundiária na SEDRU, Superintendente de Infraestrutura na SECIR (2015–2018), Superintendente de Obras Públicas na SEINFRA (2019), Chefe da Assessoria de Gestão Estratégica no DER-MG (2019–2021). Entre 2021 e 2025, exerceu a função de Vice-Diretor-Geral do DER-MG e, atualmente, é o Diretor-Geral da autarquia.



**Bruno Baeta Ligório (SICEPOT-MG)**
Presidente do SICEPOT-MG – Gestões 2024-2027, entidade que reúne empresas associadas de todos os portes e setores de atuação da Construção Pesada (Obras Rodoviárias, Obras de Arte Especiais, Edificações Públicas, Saneamento, Obras Urbanas, entre outros). Atua no Sicepot-MG desde 2012, tendo exercido cargo de 1º vice-presidente, vice-presidente de Obras Urbanas e diretor de Obras Urbanas.



**Pedro Bruno (SEINFRA)**
Graduado em Administração Pública pela Fundação João Pinheiro, com mestrado em Administração pela PUC/RJ e em Gestão Internacional pela Grenoble IAE. Servidor do BNDES desde 2010, responsável por fortalecer parcerias público-privadas, liderando a Superintendência de Infraestrutura Social e Serviços Ambientais, além da Superintendência de Governo e Relacionamento Institucional. Entre 2016 e 2019, teve papel chave no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) da Presidência da República, contribuindo para a retomada das concessões de direitos minerários e leilões em setores estratégicos como aeroportos, energia e óleo e gás. Desde fevereiro de 2023, ocupa o cargo de Secretário de Estrado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias de MG, liderando projetos estratégicos para o desenvolvimento do Estado.



PROGRAMAÇÃO

Terça-feira, 28 de outubro

| PALESTRA 02 | | |
|---|---|---|
| | PALESTRA | |
| | 09h00<br>10h00 | "ASFALTO VS. CONCRETO:<br>O CENÁRIO ATUAL SOBRE SUSTENTABILIDADE E CUSTOS" (ABEDA) |
| | **Palestrante** | Deividi da Silva Pereira (ABEDA) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |

**Deividi da Silva Pereira (ABEDA)**
Engenheiro Civil formado pela UFSM, com mestrado e doutorado em Engenharia de Transportes pela USP (EPUSP) e estágio sênior na University of Minnesota (2015), em projetos com a FHWA e MnDOT. Atuou em consultoria e concessões rodoviárias entre 2003 e 2007. Atualmente é professor titular da UFSM, onde leciona no curso de Engenharia Civil e no Programa de Pós-Graduação. Desenvolve pesquisas em infraestrutura viária, com foco em pavimentação, mecânica e avaliação de pavimentos e custos rodoviários. Coordena projetos de PDI com mais de R$ 17 milhões captados para o GEPPASV/UFSM.



| PALESTRA 03 | | |
|---|---|---|
| | PALESTRA | |
| | 10h05<br>11h05 | "ENGENHARIA DIGITAL:<br>TENDÊNCIAS E DESAFIOS PARA O SETOR DE INFRAESTRUTURA" (DNIT) |
| | **Palestrantes** | Carlos Antônio Rocha de Barros (DNIT)<br>Fábio Pessoa da Silva Nunes (DNIT) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |

**Carlos Antônio Rocha de Barros (DNIT)**
Diretor Executivo: engenheiro civil graduado pela Universidade Federal de Alagoas, pós-graduado em Administração Pública - Planejamento e Orçamento, pela FGV, com especialização em Contabilidade e Orçamento Público, e Gestão Pública. Nomeado em 2010 como servidor público, desde então ocupou vários postos no Ministério dos Transportes, Portos e Aviação e no Departamento de Infraestrutura de Transportes – DNIT.



**Fábio Pessoa da Silva Nunes (DNIT)**
Diretor de Infraestrutura Rodoviária: engenheiro civil graduado pela Universidade Católica de Salvador e tecnólogo em Processamento de Dados pelo Centro Universitário do Estado do Pará. Possui mestrado em Estruturas e Construção Civil pela UnB. Realizou cursos de formação complementar nas áreas de Tecnologia da Informação e análise de estruturas. Atua na área de infraestrutura de transportes desde 2004. Em 2009 ingressou no DNIT e atualmente, exerce suas funções como Diretor de Infraestrutura Rodoviária.



PROGRAMAÇÃO

# Terça-feira, 28 de outubro

| PALESTRA 04 | PALESTRA | |
|---|---|---|
| | 10h05<br>11h05 | **"OPORTUNIDADES DE INVESTIMENTOS EM RODOVIAS" (CODEMGE)** |
| | **Palestrantes** | Marcela Americano Dantés Resende |
| | **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |



**Marcela Americano Dantés Resende**
Gerente de Infraestrutura Econômica na Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais – Codemge. Graduada em Comunicação Social pela Universidade Federal de Minas Gerais – UFMG. Especialista em PPPs e Concessões, com MBA pela Fundação Escola de Sociologia e Política de São Paulo – FESPSP e certificações PPP Professional CP3P e Infraestructure Business Cases International Practitioner, com capacitação técnica em PPPs para o Desenvolvimento Sustentável pelo Escritório das Nações Unidas para Serviços de Projetos, atua na Codemge desde 2017. Atualmente, gerencia projetos de Saneamento Básico, Rodovias e ativos Diversos na Codemge.

| PALESTRA 05 | PALESTRA | |
|---|---|---|
| | 11h10<br>12h10 | **"A EFICÁCIA DAS NOVAS TECNOLOGIAS DE MATERIAIS APLICADAS AOS EDITAIS. ENGENHARIA DE SEGURANÇA VIÁRIA" (SMI/SINASC)** |
| | **Palestrantes** | Rafael Lima (SMI/SINASC)<br>Alessandra Cea (SMI/SINASC) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Rafael Lima (SMI/SINASC)**
Graduado em Administração de empresas pela UNIESP. Gestão de pessoas pela Universidade 9 de julho. Técnico em edificações pela Escola técnica de São Paulo Fernando Prestes. Pós Graduado em Gestão de negócios e Business intelligence. Membro do conselho diretor da ABSev (Associação Brasileira de Segurança Viária). Membro do CB-16 da ABNT desde 2011. Com 24 anos de experiência em sinalização e segurança viária (16 anos em Concessão de rodovias). Atua no setor técnico/Comercial do Grupo SMI.



**Alessandra Cea (SMI/SINASC)**
Graduada em Química, pela Pontifícia Universidade Católica de Campinas, Alessandra possui diversas certificações em cursos de escolas técnicas tais como a Federal de Santa Catarina e de Campinas-SP. Possui carreira consolidada na área de sinalização viária, tendo trabalhado nos últimos 15 anos na área. Hoje é responsável técnica da fábrica de tintas e tachas da empresa ICDVIAS.com.br. Como tal, realiza o gerenciamento, controle de qualidade e desenvolvimento de novos produtos. Realiza e acompanha testes in loco. Membro atuante do comitê de qualidade da empresa e representante da ICDVIAS.com.br no CB-16 da ABNT.



PROGRAMAÇÃO

# Terça-feira, 28 de outubro

| PALESTRA 06 | PALESTRA | |
|---|---|---|
| | 11h10<br>12h10 | **"SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE OBRAS DE ARTE – MUDANÇA DE PARADIGMA: FOCO NA MANUTENÇÃO" (BETAR)** |
| | **Palestrante** | Tiago Mendonça (BETAR) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |



**Tiago Mendonça (BETAR)**
Natural de Lisboa, graduado em Engenharia Civil e Mestre em Engenharia de Estruturas pelo Instituto Superior Técnico de Lisboa. Membro Sênior da Ordem dos Engenheiros, com o título de Especialista em Estruturas. Ingressou na empresa Betar Estudos, em julho de 1987, como Engenheiro Projetista. Assumiu a função de Chefe de Projeto na Betar Consultores em 1989 e, desde 1993, tornou-se o Sócio Gerente da empresa. Ao longo dos seus mais de 25 anos de atividade, desenvolveu diversos projetos de infraestrutura rodoviária e ferroviária, especialmente de Obras de Artes Especiais, para vários países, tais como: Angola, Argélia, Bulgária, Cabo Verde, Espanha, Grécia, Malawi, Moçambique e Senegal. Desde 1997, lidera a Direção Geral do "Sistema de Gestão de Obras de Arte (GOA)", e, em 2011, assumiu a Presidência do Conselho de Administração da MZ-Betar – Engenheiros e Consultores.

| PALESTRA 07 | PALESTRA | |
|---|---|---|
| | 14h00<br>15h00 | **"DER/SP: INVESTIMENTOS E INOVAÇÕES"** |
| | **Palestrante** | Ricardo Miguel Fernandes do Nascimento (DER/SP) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Ricardo Miguel Fernandes do Nascimento (DER/SP)**
Formado em Ciências Jurídicas e Sociais, com pós-graduação em Administração e Marketing pela ESPM e especialização em Ciências Públicas e Policiais pelo IFES/UniPRF, possui ampla experiência nos setores público e privado, incluindo atuação internacional. Foi Policial Rodoviário Federal por 17 anos, período em que chefiou o Setor de Análise Técnica da PRF e atuou na gestão do órgão em sua sede nacional, em Brasília, e nas Superintendências Regionais do Rio de Janeiro e de São Paulo. Participou da coordenação de grandes eventos no Brasil com repercussão nacional e internacional, acumulando sólida experiência em operação rodoviária. Antes da carreira pública, trabalhou por duas décadas na iniciativa privada, como Superintendente Comercial em multinacionais de origem alemã e americana. Foi aluno da Escola Preparatória de Cadetes do Exército (EsPCEx) e cadete da Academia Militar das Agulhas Negras (AMAN).

PROGRAMAÇÃO

# Terça-feira, 28 de outubro

| PALESTRA 08 | | |
|---|---|---|
| | **PALESTRA** | |
| | 14h00<br>15h00 | **"GEOSSINTÉTICOS NA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE" (HUESKER)** |
| | **Palestrante** | Mateus Cleto (Huesker) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |



**Mateus Cleto (Huesker)**
Engenheiro Civil com formação complementar em Comunicação Social, intercâmbio acadêmico internacional e ampla experiência no setor técnico-comercial. Atua há 8 anos em áreas ligadas à engenharia com geossintéticos. Conta também com experiência internacional em projetos de engenharia, aliando conhecimento técnico à visão estratégica de mercado. Desde 2018 integra o Departamento Técnico Comercial da Huesker Brasil, coordenando e realizando suporte técnico-comercial a projetos com geossintéticos em diversas aplicações na Engenharia Geotécnica e de Pavimentos.

| | |
|---|---|
| **III FÓRUM NACIONAL SOBRE GESTÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO E DESAPROPRIAÇÕES / GTFD** | |
| 14h00<br>16h30 | Coordenadora: Lucia Leiko T. M. Garcia (AGETO) |
| **Local** | **SALA CANASTRA** |



**Lucia Leiko T. M. Garcia (AGETO)**
Engenheira Agrônoma pela Universidade Federal de Lavras (UFLA-MG) em 1987. Especialista em Solos e Meio Ambiente pela UFLA-MG em 2006. Mestre em Engenharia com foco em Recursos Hídricos pelo IPH/UFRGS em 2011. Com mais de 35 anos de experiência em Engenharia e Agronomia, destacando 29 anos no Tocantins e 7,5 anos em Goiás. Experiência em gestão de segurança rodoviária, incluindo análise de projetos, fiscalização da faixa de domínio, desapropriação, sinalização rodoviária e dispositivos de segurança. Expertise em estudos ambientais, supervisão ambiental e projetos para financiamentos internacionais. Ocupou cargos de Superintendente e Diretora na AGETO, coordenadora de grupos e comitês, além de funções relevantes em órgãos estaduais e conselhos.

| | |
|---|---|
| **ABERTURA DO FÓRUM** | |
| 14h00 | Lucia Leiko T. M. Garcia (AGETO)<br>Coordenadora do GT de Faixa de Domínio e Desapropriações da ABDER (Representante da AGETO) |
| **PALESTRA DE BOAS PRÁTICAS DO BANCO MUNDIAL EM DESAPROPRIAÇÃO PARA OBRAS RODOVIÁRIAS** | |
| 14h15 | Sara Machado - Especialista do Banco Mundial |



PROGRAMAÇÃO

# Terça-feira, 28 de outubro

**Sara Machado - Especialista do Banco Mundial**
Consultora de Desenvolvimento Social no Banco Mundial e Mestre em Planejamento Urbano e Regional - FAUUSP, com vasta experiência em organizações multilaterais na gestão de riscos socioambientais. Sua atuação foca na identificação e mitigação de impactos em projetos de desenvolvimento, abrangendo reassentamento involuntário, planejamento urbano, saúde e segurança comunitárias e laborais, e inclusão social. Com expertise em negociação e engajamento de stakeholders, ela promove a sinergia entre clientes e projetos, visando resultados sustentáveis.



| MESA REDONDA 01 | | |
|---|---|---|
| | | **MESA REDONDA** |
| | 14h40 | Moderadora: Lucia Leiko Garcia (AGETO)<br>Participante I: Sara Machado (Banco Mundial) |

| | |
|---|---|
| **PALESTRA DE INOVAÇÕES EM AUTORIZAÇÃO DE USO DE FAIXA DE DOMÍNIO** | |
| 15h00 | Apresentadora 1: Carolina Machado Mendonça e Silva (DER/MG)<br>Apresentadora 2: Elisa Quint Souza de Oliveira (Consultora) |

**Carolina Machado Mendonça e Silva (DER/MG)**
Graduada em Engenharia Civil pela FUMEC – 1998; MBA em Gerenciamento de Projetos pela PUC-MG – 2019; Servidora efetiva do DER-MG desde 2008; Atuante em assuntos ligados à faixa de domínio desde 2010; Gerente de Faixa de Domínio, na Diretoria de Planejamento, Engenharia e Inovação, do DER-MG desde 2023.



**Elisa Quint Souza de Oliveira (Consultora)**
Doutora em Planejamento Territorial e Desenvolvimento Socioambiental. Foi Consultora Jurídica do Departamento estadual de Infraestrutura de Santa Catarina por 12 anos (2006-2018) e Gerente de Faixa de Domínio da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade de Santa Catarina – SIE por mais 4 anos (2019-2022). Foi consultora do Banco Municipal para Ageto na elaboração de legislação para as faixas de domínio do Estado do Tocantins (2018/2019) e membra da Câmara Temática de Transporte Rodoviário - CTTR do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN no Ministério da Infraestrutura, nomeada para o mandato de 2 (dois) anos (2019/2020). Autora do Livro "Rodovias: gestão pública das faixas de domínio (2015), dentre outros capítulos de livros e artigos. É Assessora e consultora jurídica em Direito Ambiental, Urbanístico, Fundiário e Rodoviário, com atuação na elaboração de legislação, gestão de áreas marginais rodoviárias, além da execução de trabalhos de Regularização Fundiária e elaboração, atualização, revisão e complementação de Planos Diretores Municipais. Atualmente, Diretora e Sócia Fundadora da @terrafirmeconsultoria, empresa especializada em REURB e Gestão de faixas de domínio rodoviárias.



PROGRAMAÇÃO

# Terça-feira, 28 de outubro

| MESA REDONDA 02 | | MESA REDONDA |
|---|---|---|
| | 15h30 | Moderadora: Lucia Leiko Garcia (AGETO)<br>Participante I: Carolina Machado Mendonça e Silva (DER/MG)<br>Participante II: Elisa Quint Souza de Oliveira |

| PERGUNTAS E FECHAMENTO COM ABERTURA DA REPRESENTANTE DO CENTRO-OESTE DA DIRETORIA DA ABDER | |
|---|---|
| 15h50 | Lucia Leiko Garcia |

| SALA MANTIQUEIRA | |
|---|---|
| 14:00<br>16:30 | Reunião do GT de Custos Rodoviários (GTCR) – Restrita aos Membros do GT |
| | **Coordenadora:** Eliane dos Santos (DAER/RS) |

| SALA PAMPULHA | |
|---|---|
| 14:00<br>16:30 | Reunião do GT de Procuradores Jurídicos (GTPJ) – Restrita aos Membros do GT |
| | **Coordenador:** Frederico Galindo de Goes (DER/SE) |

| SALA MAQUINÉ | |
|---|---|
| 14:00<br>16:30 | Reunião do GT de Meio Ambiente (GTMA) – Restrita aos Membros do GT |
| | **Coordenadora:** Josani Carbonera Pereira – DAER/RS) |

| SALA INHOTIM | |
|---|---|
| 14:00<br>16:30 | Reunião do GT de Revisão de Especificações e Normas Técnicas (GTRN) – Restrita aos Membros do GT |
| | **Coordenador:** Paulo F. O. Fonseca (Consultor) |

| PALESTRA 09 | | PALESTRA |
|---|---|---|
| | 15h05<br>16h05 | "SIGMA/STR – SISTEMA INTELIGENTE DE GESTÃO DE MANUTENÇÃO E ATIVOS" (STRATA ENGENHARIA) |
| | **Palestrantes** | Paulo Gontijo (STRATA)<br>Leonardo Melo Bittencourt (STRATA)<br>Ana Luiza Estanislau Cançado (STRATA) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Paulo Gontijo (STRATA)**
Engenheiro Civil formado pela Escola de Engenharia da UFMG. Especialista do Laboratório de Engenharia Civil em Lisboa – LNEC. Doutor em Engenharia pela UFMG, possui várias Especializações e Estágios de Pós-Graduação nos Estados Unidos, França, Portugal e Bélgica.



PROGRAMAÇÃO

Terça-feira, 28 de outubro

Começou sua carreira como Engenheiro Residente da CONSOL/MG, foi Chefe do Departamento de Geotécnica e Pavimentação da CONSOL/ESPA, Assessor Técnico das Diretorias Geral e de Projetos do DER/MG. Diretor do Instituto de Pesquisa Rodoviária/DNER-IPR. Atualmente é Diretor-Presidente da STRATA Engenharia e Consultor Internacional. Ex-Presidente da ABPv – Associação Brasileira de Pavimentação, durante 4 biênios. Ministrou mais de 200 cursos e palestras sobre pavimentos rodoviários no Brasil e Exterior e escreveu mais de 150 trabalhos técnicos publicados no Brasil e Exterior.



**Leonardo Melo Bittencourt (STRATA)**
Engenheiro de Produção Civil - CEFET MG; Especialização em Mobilidade e Transportes na RWTH Aachen, Alemanha; MBA em Gestão de Projetos pela USP/ESALQ; Mestrando em Geotecnia e Transportes UFMG (Tese: Aplicação de modelos inteligentes à calibração do HDM 4); Líder do Departamento de Pavimentação e Sistemas de Gerência de Pavimentos da Strata Engenharia conduzindo: Desenvolvimento do SIGMA-STR - Sistema Inteligente de Gestão e Manutenção de Ativos da Strata Engenharia; Estudos e análises com HDM 4, estudos para modelagens de concessões, e avaliacoes de desempenho; mais de uma centena de Projetos de Pavimentação e Restauração Rodoviários e Aeroportuários; mais de 30 Estudos de concessões para EPL/SINFRA com desenvolvimento de cenários e priorização de investimentos; Representante da Strata Engenharia em importantes fóruns, como o Congresso Rodoferroviário Português, em Lisboa, e o TRB Annual Meeting, em Washington DC



**Ana Luiza Estanislau Cançado (STRATA)**
Engenheira civil - UFMG; Mestre em Engenharia de Geotecnia e Transportes -UFMG (Tese: Confiabilidade do tempo de viagem em rodovias de pista dupla). Especialização em Gestão de Transporte e Infraestrutura na Universidad de Jaén, Espanha; Líder do Departamento de Tráfego e Sistemas de Gerência de Pavimentos da Strata Engenharia conduzindo: Desenvolvimento do SIGMA-STR - Sistema Inteligente de Gestão e Manutenção de Ativos da Strata Engenharia; Estudos de tráfego para modelagens para concessões; EVTEA para decisões estratégicas em projetos rodoviários; Estudos e análises com HDM 4, com aplicação softwares de simulação de tráfego e estudos de capacidade de tráfego aplicadas à avaliação de desempenho e viabilidade. Atualmente cursa o MBA em PPPs e Concessões na FESPSP, para projetos de infraestrutura sob modelos de parceria público privada.

| PALESTRA 10 | | PALESTRA |
|---|---|---|
| | 15h05<br>16h05 | "NOVAS TECNOLOGIAS APLICADAS NA ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA" |
| | **Palestrantes** | Suzana Pinheiro Abdu Di Pietro (Projel)<br>Carlos Henrique Costa Jardim (Projel) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |



**Suzana Pinheiro Abdu Di Pietro (Projel)**
Engenheira Civil pela Universidade Presbiteriana Mackenzie; Pós-graduação em Administração de Empresas – FGV (CEAG); Especialização em Gestão Financeira – FGV (CEAG); Mais de 20 anos de

PROGRAMAÇÃO

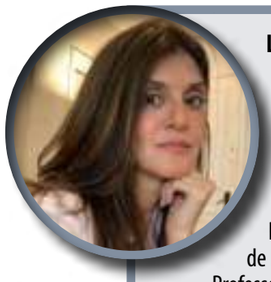
# Terça-feira, 28 de outubro

atuação em Infraestrutura, Rodovias, Ferrovias, Óleo & gás, Trabalho Técnico Social e Meio ambiente; Liderança de contratos estratégicos para Petrobras, Transpetro, Vibra, CCR( Motiva), DER, ARTESP, VLI, MRS, Vale, MRN; Desde agosto/2024, CEO da Projel Engenharia, conduzindo a gestão administrativa, financeira e estratégica da Empresa



**Carlos Henrique Costa Jardim (Projel)**
Engenheiro Geólogo pela Escola de Minas da Universidade Federal de Ouro Preto; Mestre em Engenharia Mineral e Geotécnica pela Escola Politécnica da USP (EPUSP); Pós-graduado em Estratégia e Negociação pelo IESE Business School; Especialista em Avaliação Ambiental de Empreendimentos Rodoviários pelo DER/SP e Instituto Panamericano de Carreteras; Executivo Sênior com mais de trinta e cinco anos de experiência profissional em empresas de expressão nacional e internacional, atuando nos principais empreendimentos de engenharia, nos diversos segmentos de Infraestrutura rodoviária, metro ferroviária, energia, mineração, meio ambiente, saneamento, educação e habitação, com sólidos conhecimentos em clientes públicos e privados. Expertise no desenvolvimento de grandes projetos nacionais e internacionais, participando desde a mobilização, planejamento estratégico e desenvolvimento de planos de abordagens sistêmicas e inovadoras, com a criação de processos para a melhoria da qualidade das entregas e otimização da competitividade e otimização de custos. Professor Universitário de Graduação e Pós-Graduação, responsável pelas disciplinas de Mecânica dos Solos, Geologia de Engenharia, Estradas e Ferrovias, Obras de Terra e Contenções, Técnicas de Construção Pesada e Obras Públicas e Projetos Integrados.

| MESA REDONDA 01 | MESA REDONDA | |
|---|---|---|
| | 16h20<br>18h00 | **NORMAS EM FOCO:**<br>**CONECTANDO TÉCNICA E INOVAÇÃO NA PAVIMENTAÇÃO NACIONAL (ABPv)**<br>Moderadora: Luciana Nogueira Dantas (Diretora-Presidente da ABPv)<br>Participante I: Luiz Henrique Teixeira (CBB Asfaltos)<br>Participante II: Beatriz Gouveia (DNIT)<br>Participante III: Paulo F. O. Fonseca (Consultor) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Luciana Nogueira Dantas (Diretora-Presidente da ABPv)**
Graduada pela Universidade Federal de Juiz de Fora; Mestre e Doutora pela COPPE/UFRJ, tendo estudado os temas Reciclagem a frio in situ com espuma de asfalto e Envelhecimento dos Ligantes Asfálticos, respectivamente; Engenheira do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, tendo desenvolvido seus trabalhos nos Laboratórios do Instituto de Pesquisas Rodoviárias, onde foi Chefe da Divisão de Laboratórios e Coordenadora do IPR e ocupa atualmente o cargo de Chefe do Serviço de Planejamento e Pesquisa da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Rio de Janeiro. Atual Diretora-Presidente da Associação Brasileira de Pavimentação-ABPv; Membro da Comissão de Asfalto do Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás; Professora do Instituto Brasileiro de Educação Continuada; Ganhadora do Prêmio Mário Kabalem Restom no ano de 2022.



PROGRAMAÇÃO

Terça-feira, 28 de outubro

**Luiz Henrique Teixeira (CBB Asfaltos)**
Engenheiro Civil, Chief Technology Officer na Cbb Asfaltos, Mestre em Engenharia e Ciências, Membro do Comitê Técnico da ABEDA, Membro da Comissão de Asfaltos do IBP/ABNT, Delegado do Brasil no CILA (Congresso Íbero-LatinoAmericano de Asfalto).





**Beatriz Gouveia (DNIT)**
Graduada em Engenharia Civil pela UFC. Possui mestrado em Engenharia de Transportes pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Transportes da UFC, e doutorado em Engenharia Civil e Arquitetura pela Universidade de Parma, na Itália. Analista em Infraestrutura de Transportes no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) desde 2006, com atuação no Serviço de Planejamento e Projetos da Superintendência Regional do DNIT no Ceará e no IPR.

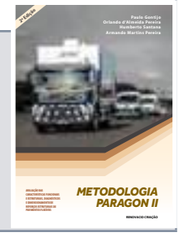
**Paulo F. O. Fonseca (Consultor)**
Engenheiro Civil, formado pela UFRGS. Consultor Internacional, atuou no desenvolvimento no Brasil das tecnologias de Micro Revestimento Asfáltico, Asfalto Borracha, Misturas Mornas e Reciclagem de Pavimentos. Ex-Consultor do Banco Mundial e coordenador do GT de Revisão de Especificações e Normas Técnicas da ABDER.



| AUDITÓRIO BELO HORIZONTE | | |
|---|---|---|
| | 16:20<br>18:00 | Competição Acadêmica 1 – InfraQuiz (Prévias)<br>**Coordenador:** Prof. Vinicius Vieira |

| AUDITÓRIO MINAS GERAIS | | |
|---|---|---|
| | 18:00<br>18:30 | Comemoração ABPv – 50ª RAPv<br>**Coordenadora:** Luciana Nogueira Dantas (Presidente da ABPv) |

| ESTANDE DA STRATA ENGENHARIA | | |
|---|---|---|
| | 18:30 | Lançamento da Publicação: Metodologia PARAGON II<br>**Autores:** Paulo Gontijo, Orlando d'Almeida Pereira, Humberto Santana e Armando Martins Pereira<br>Convidamos todos os participantes para o lançamento da segunda versão da publicação: **Metodologia PARAGON II** — um marco na avaliação, diagnóstico e dimensionamento de reforços de pavimentos flexíveis. Uma proposta inovadora que redefine o estado da arte da Engenharia Rodoviária. |



PROGRAMAÇÃO

# Terça-feira, 28 de outubro

| ESTANDE DA ABDER/ABPV/DER-MG | |
|---|---|
| | Lançamento da Publicação: Drenagem de Rodovias – 2ª Edição |
| 18:45 | **Autor:** Marcos Jabôr<br>Sinopse do livro "Drenagem de Rodovias" - 2ª Edição<br>A drenagem de rodovias é um assunto de grande relevância para todos que trabalham na área de infraestrutura e para todos que as utilizam as rodovias para se deslocarem, pois é através dos dispositivos de drenagem bem projetados, bem construídos e com os serviços de conservação e manutenção feitos de forma correta, que irá garantir a integridade da via, integridade do meio ambiente e principalmente a segurança dos usuários da via.<br>O livro Drenagem de Rodovias aborda o tema de forma completa, com ênfase no desenvolvimento do projeto e suas etapas para a elaboração, apresentando também os principais aspectos da construção e manutenção dos dispositivos de drenagem de forma que possam atender de forma satisfatória as funções pelos quais eles foram concebidos.<br>Trata-se de uma linguagem simples e objetiva para que estudantes e engenheiros possam compreender e aplicar no seu dia a dia. |



| ESTANDE DA SOFTPLAN | |
|---|---|
| | Lançamento da solução Iris Obras durante o Evento no estande da Softplan |
| 19:00 | O Iris Obras é uma solução de inteligência artificial conversacional integrada ao SIDER, acessada via WhatsApp, que permite aos gestores obterem informações sobre contratos, obras rodoviárias e indicadores de forma rápida e intuitiva, utilizando linguagem natural (texto ou áudio). A tecnologia já está operacional em português e oferece funcionalidades como geração de gráficos, relatórios em PDF, planilhas, links diretos para o Mapa de Obras e outras consultas estratégicas. |






PROGRAMAÇÃO

# Terça-feira, 28 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 1 | | SALA CANASTRA |
|---|---|---|
| | | DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS<br>ENSAIOS, CRITÉRIOS E METODOLOGIAS (I) |
| 9:00 | TT839 | ANÁLISE DE TENSÕES EM PAVIMENTOS DE CONCRETO COM O USO DE FAIXA ALARGADA |
| 9:15 | TT330 | ANÁLISE DA VIABILIDADE ESTRUTURAL DA UTILIZAÇÃO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO DE CONCRETO EM PROJETOS DE VIAS MUNICIPAIS NO RIO GRANDE DO SUL |
| 9:30 | EC231 | DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS RÍGIDOS COM MACROFIBRAS ESTRUTURAIS:<br>PROPOSTA METODOLÓGICA E APLICAÇÃO PRÁTICA. |
| 9:45 | TT103 | ECONOMIC IMPACT OF THE COVID-19 PANDEMIC ON OPTIMIZATION UNDER UNCERTAINTIES OF CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP) DESIGNS |
| 10:00 | EC941 | EMPREGO DE MACROFIBRAS ESTRUTURAIS DE POLIPROPILENO NA PAVIMENTAÇÃO RÍGIDA COM CONCRETO COMPACTADO COM ROLO (CCR) |
| 10:15 | TT205 | VIABILIDADE ECONÔMICA E ESTRUTURAL DA UTILIZAÇÃO DO PAVIMENTO RÍGIDO NA IMPLANTAÇÃO DE 3ª FAIXA NA RODOVIA MGC-354 EM PATOS DE MINAS - MG |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | TT942 | ANÁLISE TÉCNICA E ECONÔMICA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS FLEXÍVEIS DIMENSIONADOS PELA NOVA INSTRUÇÃO DE PROJETOS DO DER-SP |
| 11:00 | TT879 | INFLUÊNCIA DA CAMADA DE ASSENTAMENTO NA ANÁLISE MECANÍSTICA DE PAVIMENTO INTERTRAVADO |
| 11:15 | TT976 | MÉTODO PARA PROPOSTA DE CATÁLOGO DE ESTRUTURAS DE PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS |
| 11:30 | TT686 | PREDIÇÃO DA CONFORMIDADE À FADIGA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS POR APRENDIZADO DE MÁQUINA |
| 11:45 | EC540 | CARACTERIZAÇÃO ESTRUTURAL E FINANCEIRA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E INTERTRAVADA EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA URBANA |
| 12:00 | TT712 | COMPARATIVO ENTRE O DIMENSIONAMENTO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL DA BR-135 ENTRE MANGA E ITACARAMBI PELOS MÉTODOS DO DNIT E MEDINA |

| SESSÃO TÉCNICA 2 | | SALA MANTIQUEIRA |
|---|---|---|
| | | MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO<br>SOLOS, AGREGADOS E MATERIAIS ESTABILIZADOS (I) |
| 9:00 | TT005 | COMPORTAMENTO RESILIENTE DE SOLOS FINOS FRENTE À VARIAÇÃO DE UMIDADE |
| 9:15 | TT023 | APLICAÇÃO DE REDES NEURAIS ARTIFICIAIS PARA ESTIMATIVA DO MÓDULO DE RESILIÊNCIA DE SOLOS TROPICAIS FINOS |
| 9:30 | TT689 | ESTUDO COMPARATIVO DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE EM SOLOS FINOS LATERÍTICOS |
| 9:45 | TT009 | EFEITO DA VARIAÇÃO DA UMIDADE PÓS-COMPACTAÇÃO NO COMPORTAMENTO RESILIENTE DE UM SOLO LATERÍTICO ARGILOSO EMPREGADO EM SUBLEITO |
| 10:00 | TT682 | APLICAÇÃO DE UM ADITIVO QUÍMICO COMERCIAL NA ESTABILIZAÇÃO DE UM SOLO LATERÍTICO ARENO ARGILOSO |

PROGRAMAÇÃO

# Terça-feira, 28 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 2 | | SALA MANTIQUEIRA |
|---|---|---|
| | | MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO<br>SOLOS, AGREGADOS E MATERIAIS ESTABILIZADOS (I) |
| 10:15 | TT880 | IMPACTO DA VARIAÇÃO DE UMIDADE EM UM SOLO NS' DA REGIÃO DE SANTA MARIA - RS |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | TT177 | COMPORTAMENTO MECÂNICO DE UM REVESTIMENTO PRIMÁRIO MELHORADO QUIMICAMENTE E ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE |
| 11:00 | TT803 | AVALIAÇÃO TÉCNICO ECONÔMICA DE MELHORAMENTOS E ESTABILIZAÇÕES APLICADAS AO REVESTIMENTO PRIMÁRIO DE UMA RODOVIA FEDERAL NÃO PAVIMENTADA |
| 11:15 | TT488 | COMPORTAMENTO DE MISTURAS DE SOLO-CIMENTO: UMA REVISÃO DE ENSAIOS LABORATORIAIS APLICADOS A PAVIMENTOS |
| 11:30 | TT604 | EFEITO DA COMPACTAÇÃO NO COMPORTAMENTO MECÂNICO E MICROESTRUTURAL DE SOLO TROPICAL DO DISTRITO FEDERAL |
| 11:45 | TT077 | COMPORTAMENTO MECÂNICO DOS SOLOS TROPICAIS LATERÍTICOS IN NATURA: UMA REVISÃO SISTEMÁTICA DA LITERATURA |
| 12:00 | TT610 | AVALIAÇÃO DO CUSTO DO CICLO DE VIDA DO USO DE AGREGADOS ALTERNATIVOS NA PAVIMENTAÇÃO NO INTERIOR DO ESTADO DO CEARÁ |

| SESSÃO TÉCNICA 3 | | SALA INHOTIM |
|---|---|---|
| | | METODOLOGIA BIM |
| 9:00 | EC280 | EXPERIÊNCIA NO DESENVOLVIMENTO DO STATE KIT DO DER/PR: PADRONIZAÇÃO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS |
| 9:15 | TT975 | A IMPORTÂNCIA DA NBR ISO 19650-2 NA REVISÃO DO CADERNO BIM PARA CONTRATAÇÃO PÚBLICA DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA NO DER/PR |
| 9:30 | EC247 | BOAS PRÁTICAS E LIÇÕES APRENDIDAS NA UTILIZAÇÃO DE SOFTWARES BIM NA ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE TRAÇADO E PROJETO GEOMÉTRICO |
| 9:45 | EC924 | APLICAÇÃO DA METODOLOGIA BIM NO ESTUDO HIDROLÓGICO E PROJETO DE DRENAGEM DE RODOVIAS |
| 10:00 | EC113 | REPENSANDO PROJETOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA: PROCESSOS OTIMIZADOS E BIM |
| 10:15 | EC719 | USOS DE BIM PARA APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | TT596 | APLICAÇÃO DO BIM E DOS GÊMEOS DIGITAIS NA GESTÃO DO CICLO DE VIDA DE PONTES E VIADUTOS |
| 11:00 | TT443 | AVALIAÇÃO DO SOFTWARE BIM ISTRAM NA MODELAGEM DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA NA PR-281 |
| 11:15 | EC826 | INTEGRAÇÃO BIM-GIS NA DESAPROPRIAÇÃO RODOVIÁRIA: ESTUDO DE CASO DA PONTE SOBRE O RIO CASCA - RODOVIA AMG-1715 |
| 11:30 | EC173 | USO DE DRONES PARA FISCALIZAÇÃO DE OBRAS: ESTUDO DE CASO NA PONTE DE GUARATUBA (PR) |





PROGRAMAÇÃO

Terça-feira, 28 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 3 | | SALA PAMPULHA |
|---|---|---|
| | | METODOLOGIA BIM |
| 11:45 | EC157 | GESTÃO DE PONTOS CRÍTICOS EM RODOVIAS DE MINAS GERAIS: RESULTADOS E LIÇÕES APRENDIDAS APÓS O PRIMEIRO ANO DE IMPLEMENTAÇÃO DA PLATAFORMA GEORREFERENCIADA |
| 12:00 | TT848 | MODELAGEM ESPACIAL APLICADA À SEGURANÇA VIÁRIA: PRIMEIRAS IMPRESSÕES SOBRE OS SINISTROS NO DISTRITO FEDERAL (2014–2023) |
| 12:15 | TT182 | CARACTERIZAÇÃO DA TEMPERATURA SUPERFICIAL DE REVESTIMENTOS DE PAVIMENTAÇÃO NA CIDADE DE QUIXADÁ/CE |
| 12:30 | TT944 | ESTIMATIVA DA TEMPERATURA DE PAVIMENTOS COM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO UTILIZANDO DADOS METEOROLÓGICOS |

| SESSÃO TÉCNICA 4 | | SALA MAQUINÉ |
|---|---|---|
| | | TECNOLOGIAS E METODOLOGIAS PARA AVALIAÇÃO E GESTÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA |
| 9:00 | TT709 | UTILIZAÇÃO DE VIDEOMONITORAMENTO EM OBRAS PÚBLICAS |
| 9:15 | EC730 | DETECÇÃO INTELIGENTE DE PATOLOGIAS EM PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS: APLICAÇÃO PRÁTICA COM REDES NEURAIS CONVOLUCIONAIS |
| 9:30 | TT693 | DESENVOLVIMENTO DE MODELOS DE PREVISÃO DE DESEMPENHO DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS EM PAVIMENTOS FLEXÍVEIS COM USO DE REDES NEURAIS PROFUNDAS |
| 9:45 | TT401 | AVALIAÇÃO DOS DEFEITOS DE SUPERFÍCIE NO PAVIMENTO FLEXÍVEL: ESTUDO DE CASO DA RODOVIA MT-402 EM CUIABÁ – MT |
| 10:00 | TT581 | COMPARAÇÃO ENTRE O MODELO HDM-4 CALIBRADO E UM MODELO DE APRENDIZADO DE MÁQUINA NA PREVISÃO DO DESEMPENHO DE PAVIMENTOS |
| 10:15 | TT136 | IMPACTO DA CALIBRAÇÃO DO HDM-4 NA MANUTENÇÃO DOS PARÂMETROS DE DESEMPENHO DE PAVIMENTOS: ESTUDO DE CASO DE UM CONJUNTO DE RODOVIAS BRASILEIRAS |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | TT823 | CARACTERIZAÇÃO DE ESTRADAS NÃO PAVIMENTADAS: APLICAÇÃO DE UM ÍNDICE DE CONDIÇÃO FUNCIONAL |
| 11:00 | EC147 | ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL COLETADO POR SMARTPHONE: ALTERNATIVA DE BAIXO CUSTO PARA A CRIAÇÃO DE UM BANCO DE DADOS DE LONGO PRAZO E COMPLEMENTAÇÃO À AVALIAÇÃO SUBJETIVA SEMESTRAL DO DER-MG |
| 11:15 | EC196 | ANÁLISE TEMPORAL DO ÍNDICE DE IRREGULARIDADE INTERNACIONAL (IRI) OBTIDO POR SISTEMA DE MAPEAMENTO MÓVEL LIDAR: UM ESTUDO DE CASO COM O LEICA PEGASUS TWO ULTIMATE |
| 11:30 | TT258 | ANÁLISE DA VIABILIDADE DE USO DE SENSORES DE BAIXO CUSTO PARA MEDIÇÃO DO IRI |
| 11:45 | TT284 | O USO DO SOFTWARE ITWIN CAPTURE MODELER NA AVALIAÇÃO DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS URBANOS |
| 12:00 | TT633 | USO DO MÉTODO ANALYTIC HIERARCHY PROCESS (AHP) PARA PRIORIZAÇÃO DE RODOVIAS |

PROGRAMAÇÃO

# Terça-feira, 28 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 4 | | SALA MAQUINÉ |
|---|---|---|
| | | TECNOLOGIAS E METODOLOGIAS PARA AVALIAÇÃO E GESTÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA |
| 12:15 | TT139 | ANÁLISE COMPARATIVA DE REPETIBILIDADE E REPRODUTIBILIDADE ENTRE DOIS EVENTOS FWD DAY NO BRASIL |
| 12:30 | TT081 | SUSTENTABILIDADE NA AVALIAÇÃO DE PAVIMENTOS: ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE TSDD E FWD |

| SESSÃO TÉCNICA 5 | | SALA PAMPULHA |
|---|---|---|
| | | SUSTENTABILIDADE EM MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO |
| 9:00 | TT578 | ESCÓRIA DE ACIARIA COMO ALTERNATIVA PARA AGREGADOS NO LASTRO FERROVIÁRIO: UMA REVISÃO DE LITERATURA |
| 9:15 | TT692 | VIABILIDADE DA ADIÇÃO DE RESÍDUO DE CERÂMICA VERMELHA (RCV) EM SOLO ARENOSO COMO COMPONENTE DAS CAMADAS GRANULARES DE PAVIMENTOS |
| 9:30 | TT378 | POTENCIALIDADES DO USO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO E DEMOLIÇÃO (RCC/RCD) COMO AGREGADOS RECICLADOS NA ESTABILIZAÇÃO DE SUB-BASES PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA |
| 9:45 | TT612 | CRITICAL ANALYSIS OF ENVIRONMENTAL PERFORMANCE OF ASPHALT MIXTURES - EUROPEAN HOT AND RECYCLED MIXES |
| 10:00 | TT849 | CARACTERIZAÇÃO FÍSICA E APLICAÇÃO DE RESÍDUOS FRESADOS DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS NA CONFECÇÃO DE CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND |
| 10:15 | EC990 | AVALIAÇÃO EXPERIMENTAL DE MISTURAS SOLO COM RAP: APLICAÇÕES SUSTENTÁVEIS DE PAVIMENTOS EM MINAS GERAIS |
| **INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45** | | |
| 10:45 | EC674 | USO DE PRÉ-MISTURADO A FRIO COM MATERIAL FRESADO (RAP) PARA ELIMINAÇÃO DE DEGRAU EM ACOSTAMENTO |
| 11:00 | TT645 | ANÁLISE DO COMPORTAMENTO DE MISTURAS SOLO-ENDOCARPO DE MACAÚBA APLICADAS EM RODOVIAS DE BAIXO VOLUME DE TRÁFEGO |
| 11:15 | TT700 | INFLUÊNCIA DA TEMPERATURA DO AR NO MÓDULO DE RESILIÊNCIA E NA DEFORMAÇÃO NO TOPO DO SUBLEITO SOB CARGAS AEROPORTUÁRIAS |
| 11:30 | TT498 | ANÁLISE DAS PROPRIEDADES FÍSICAS DE BIOLIGANTES MODIFICADOS COM LIGNINA KRAFT |
| 11:45 | TT306 | AVALIAÇÃO DO COMPORTAMENTO DE MISTURAS ASFÁLTICAS COM AGREGADO SIDERÚRGICO BSSF EM SUBSTITUIÇÃO AO AGREGADO NATURAL |
| 12:00 | TT314 | AVALIAÇÃO COMPARATIVA DO DESEMPENHO AMBIENTAL DE MISTURAS ASFÁLTICAS: CONVENCIONAL, MORNA E COM ASFALTO-BORRACHA |

SYSTRA

ENTREGANDO HOJE AS SOLUÇÕES DE TRANSPORTE DE AMANHÃ.

A expertise das nossas equipes enfrenta os desafios da mobilidade, promovendo acesso universal à educação, ao emprego e às atividades de lazer. Globalmente, nossos especialistas oferecem consultoria, projetam e desenvolvem soluções inovadoras em mobilidade, capacitando nossos clientes a se prepararem para o futuro. Sustentabilidade, confiabilidade e segurança são pilares do know-how dos nossos engenheiros, coordenadores de projetos e consultores. Com a SYSTRA, a confiança move o mundo.

A CONFIANÇA TRANSPORTA O MUNDO



Apoio à Supervisão de Obras
| Lote do Triângulo Mineiro
| Ponte sobre o Rio Araguari

systra.com/brazil

GRUPO

# SMI

## Trabalhando para que cada viagem seja mais **segura e toda vida preservada!**

Focados em **inovação contínua,** o Grupo SMI desenvolve **soluções tecnológicas** em sinalização e infraestrutura viária para promover um trânsito eficiente e seguro.

Apoiado por uma estrutura completa que vai da produção à instalação, além de um e-commerce próprio, o Grupo SMI oferece soluções que representam qualidade com foco na segurança viária.

O Grupo SMI está na vanguarda da engenharia e infraestrutura de segurança viária, dedicado a investir em soluções e a estar sempre em busca de tecnologias que efetivamente protejam a vida dos usuários.

## A VIDA NA ESTRADA É AGORA. A SEGURANÇA VIÁRIA, TAMBÉM!

Conheça todas as **soluções do Grupo SMI** e descubra como a inovação pode ser o **diferencial entre o risco e a proteção.**

GRUPO SMI | sinasc | ICDVIAS.com.br | BRS | lojaviária www.lojaviaria.com.br

**Grupo SMI**

Sinasc | ICD Vias | BRS | Loja Viária







Na **Modera Engenharia**, sempre com foco no cliente, atuamos com excelência em **estudos e projetos**, no **gerenciamento, supervisão e fiscalização** de obras de infraestrutura, edificações e concessões.

**Infraestrutura:**
Rodovias, ferrovias, metrôs, portos e aeroportos.

**Edificações Públicas:**
Saúde, educação e habitação.

**Concessões:**
Garantimos rastreabilidade e governança como Verificadores, Certificadores, Auditores Independentes e Estudos de Viabilidade.

**Atuação em projetos públicos e privados**

MODERA
ENGENHARIA

modera.eng.br

Certificações:
ISO 9001 | ISO 14001 | ISO 45001
CARBON FREE BRASIL

# tamasa
Engenharia S.A.













**50 ANOS**
**Construindo o Futuro**

Áreas de atuação:

Terraplenagem

Pavimentação

Drenagem

Obras de arte especiais

Contenção

Desmonte

Mineração etc.

**Participação:**




**R. Conselheiro Joaquim Caetano, 891, Nova Granada - BH - MG CEP: 30431-320**
**comercial@tamasa.com.br www.tamasa.com.br @tamasa_engenharia Fone: (31)3319-8800**

**Parceria:**

barrasete
Engenharia
Qualidade segurança e excelência

**@barraseteenhenharia**
**comercial@barrasete.com.br**

SICEPOT MG

# INFRA














Para construir o país que queremos, com mais segurança, estabilidade econômica e geração de empregos, precisamos da engenharia em seu grau máximo.

Empresas com reputação, experiência e qualificação comprovadas, aptas para executar os projetos de grande porte e impacto que a infraestrutura exige.

**O SICEPOT MG está junto de quem constrói, produz, impulsiona, conecta.**

**ASSOCIE-SE**

sicepotmg.com
(31) 2121.0400
sicepot@sicepotmg.com

double







# A inteligência artificial já trafega nas estradas do SIDER

A **solução de IA que vai transformar** o trabalho de tomadores de decisão

**Confira em primeira mão a nova inteligência artificial conversacional da Softplan Setor Público.** Visite nosso estande e viva essa inovação de perto!

**Estande H6**

softplan SETOR PÚBLICO | SIDER

**Conheça o SIDER**
setorpublico.softplan.com.br

PLANEP

PLANEJAMENTO | ESTUDOS | PROJETOS

## Somos **referência** em engenharia de **infraestrutura.**





ATUAÇÃO ESPECIALIZADA NA GARANTIA DA QUALIDADE DE OBRAS VIÁRIAS, RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS, COM FOCO EM FISCALIZAÇÃO, SUPERVISÃO TÉCNICA, ELABORAÇÃO DE PROJETOS E GESTÃO FUNDIÁRIA, ASSEGURANDO A CONFORMIDADE, A EFICIÊNCIA E A SEGURANÇA PARA OS USUÁRIOS E A SOCIEDADE.









**Construindo o futuro sustentável com inovação e compromisso desde 1986**

www.planepengenharia.com.br  +55 (11) 99938-9596  contato@planepengenharia.com.br


ROADRUNNER® Tecnologia e Pioneirismo.

A **RoadRunner** é uma empresa líder no setor de avaliação e diagnóstico de pavimentos, conhecida por seu pioneirismo e compromisso com a excelência. Somos uma empresa de engenharia consultiva, fundada em 2000, especializada na realização de ensaios e avaliação de pavimentos. Atuamos nas áreas de monitoramento, auditoria e controle tecnológico, bem como avaliação e projetos de recuperação e conservação de rodovias, de malhas rodoviárias e de aeroportos.




Equipamentos disponíveis para avaliações de pavimentos:

• 2 Traffic Speed Deflectometer Falkorr® • 2 Ground Penetrating Radara (GRP) • 8 Falling Weight Deflectometer (FWD) • 6 Perfilômetro Laser (RSP) • 2 Vídeo Registro • 4 PavScan® (Scanner de Pavimento) • 7 Pêndulo Britânico e Mancha de Areia • 4 Grip e Micro Grip Tester

2024 2024 2024

+55 11 3090.5605
contato@rrunner.com.br
rrunner.com.br

ALLKAZ® EQUIPAMENTOS



DCF

DESTORROADOR CLASSIFICADOR DE FRESADO

allkazequipamentos

A SOLUÇÃO ECONÔMICA PARA APROVEITAMENTO DO RAP

PROGRAMAÇÃO

# Quarta-feira, 29 de outubro

| PALESTRA 11 | PALESTRA |
|---|---|
| 09h00 10h00 | **"AVALIAÇÃO EXTENSIVA DE PAVIMENTOS NO BRASIL: EXPERIÊNCIA E DADOS APÓS 3 ANOS" (ARRB)** |
| **Palestrante** | Martín Scavone LaSalle (ARRB) |
| **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Martín Scavone LaSalle (ARRB)**
Engenheiro civil com 10 anos de experiência. Formou-se na Universidad de la República (Uruguai) e obteve diploma de mestrado com projeto final sobre dimensionamento M-E de pavimentações, e doutorado com tese sobre interpretação de dados de dispositivo TSD (Traffic Speed Deflectometer) para a avaliação estrutural de pavimentos de concreto com juntas transversais, ambos pela Universidade Virginia Tech nos EUA. Foi nomeado pesquisador assistente de pós-doutorado no Centro de Infraestruturas Sustentáveis e Resilientes da Virginia Tech Transportation Institute, apoiando as atividades de pesquisa e transformando-as em aplicações práticas. Desde 2023, é Senior Research Engineer na ARRB Systems, apoiando às atividades de coleta de dados com iPAVe nos EUA e, desde 2024, também na América do Sul. Em 2023, ele também obteve a certificação de Professional Engineer no Estado de Virgínia (EUA).

| PALESTRA 12 | PALESTRA |
|---|---|
| 09h00 10h00 | **"RECICLAGEM A FRIO – AS INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS DO WIRTGEN GROUP" (MAIS CONSTRUTORA)** |
| **Palestrante** | Vinicius Neukamp (MAIS CONSTRUTORA) |
| **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |



**Vinicius Neukamp (MAIS CONSTRUTORA)**
Especialista de Produto e Aplicação Wirtgen Group, Engenheiro de Produção.



PROGRAMAÇÃO

Quarta-feira, 29 de outubro

| PALESTRA 13 | PALESTRA |
|---|---|
| 10h05 11h05 | **"DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO VIÁRIA" (LISY)** |
| **Palestrante** | Flavio Patanè (LISY) |
| **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |

**Flavio Patanè (LISY)**
Italiano com 30 anos de experiência no setor de Segurança Viária. 6 anos como responsável na Engenharia de uma Empresa Europeia, líder no projeto, fabricação e instalação de Dispositivos de Contenção Viária. 12 anos como Responsável Técnico e Comercial na Exportação da mesma Empresa, na Europa, África, América Latina, Médio Oriente e Extremo Oriente. 5 anos como Gerente Técnico / Comercial de Dispositivos de contenção viária ensaiados e certificados, na Empresa Brasileira Armco Staco para o Brasil e América Latina. Últimos sete anos como Responsável Técnico e Comercial, de Dispositivos de contenção ensaiados e certificados, na Empresa Brasileira Lisy Segurança Viária para o Brasil e América Latina.



| PALESTRA 14 | PALESTRA |
|---|---|
| 10h05 11h05 | **O IMPACTO DA ENCHENTE NO RS: DAER RECONECTANDO A INFRAESTRUTURA VIÁRIA DO ESTADO (DAER)** |
| **Palestrante** | Luciano Faustino da Silva (DAER/RS) |
| **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |

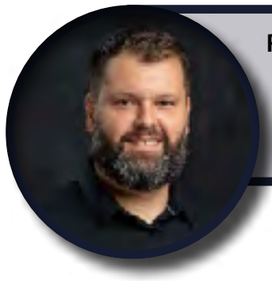
**Luciano Faustino da Silva (DAER/RS)**
Formado em Engenharia Civil pela Universidade Federal de Santa Maria/RS, servidor do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (DAER/RS), trabalhou como Superintendente Regional do DAER em Lageado, de 2015 a 2016, assumindo a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária de 2016 a 2019, e exercendo a Diretoria-Geral, cargo máximo do Departamento, de 2019 até o presente momento.



| PALESTRA 15 | PALESTRA |
|---|---|
| 11h10 12h10 | **"IA CONVERSACIONAL COMO APOIO À TOMADA DE DECISÃO NA GESTÃO DE OBRAS PÚBLICAS" (SOFTPLAN)** |
| **Palestrante** | Rafael Marana Scala (Softplan) |
| **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |

PROGRAMAÇÃO

# Quarta-feira, 29 de outubro



**Rafael Marana Scala (Softplan)**
Executivo de Novos Negócios na Softplan, focado no segmento de infraestrutura e transportes. Formado em Engenharia de Controle e Automação pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), é especialista em desenvolvimento de novos negócios no segmento de Mobilidade Urbana e Gestão de Infraestrutura há mais de 10 anos.

| PALESTRA 16 | PALESTRA |
|---|---|
| 11h10 12h10 | **"CASE DER/SP: NOVA CENTRAL C2C (CENTRO DE COMANDO E CONTROLE) / NOVAS TENDÊNCIAS DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO" (GRUPO GTO)** |
| **Palestrante** | Adriano Souza (Grupo GTO) |
| **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |



**Adriano Souza (Grupo GTO)**
Advogado com pós-graduação em direito público e contratações governamentais, Coordenador da Área de Pré-Vendas do grupo GTO, mais de 20 anos de atuação no mercado de fiscalização e monitoramento de trânsito.

| PALESTRA 17 | PALESTRA |
|---|---|
| 13h00 14h00 | **"APRESENTAÇÃO DE OPORTUNIDADES DE NEGÓCIO PARA OS SETORES DE CONSTRUÇÃO E CONSULTORIA DE ENGENHARIA LIGADAS AO PROGRAMA BRASIL PRO-RODOVIAS – FINANCIADO PELO BANCO MUNDIAL EM VÁRIOS ESTADOS" (BANCO MUNDIAL)** |
| **Palestrantes** | Carlos Bellas Lamas (Banco Mundial)<br>João Guilherme Morais de Queiroz (Banco Mundial) |
| **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Carlos Bellas Lamas (Banco Mundial)**
Especialista Sênior em Transportes na região da América Latina e Caribe (ILCT1, LCRVP), com sede em Brasília, Brasil. Ele é especialista em sistemas de transporte inteligentes, conectividade rural, segurança viária e de trânsito, transporte sustentável, infraestrutura de transporte e transporte urbano. Carlos possui mestrado em Engenharia Civil (Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos) e pós-graduação em Engenharia Civil e Transporte Sustentável pela Universidade da Coruña, mestrado em Gestão de Negócios Internacionais pela CEEIC/ICEX-CECO e bacharelado em Geografia e História pela UNED. Ele atua principalmente na concepção



PROGRAMAÇÃO

Quarta-feira, 29 de outubro

e implementação de soluções de transporte que melhorem a segurança, a acessibilidade e a sustentabilidade em toda a região – como principal Gerente de Projeto do Programa Pró-Rodovias do Brasil que cobre por agora 8 estados.

**João Guilherme Morais de Queiroz (Banco Mundial)**
Especialista Sênior de Aquisições no Banco Mundial, com mestrado em Anticorrupção e pós-graduação em Direito Público. Advogado e administrador, possui ampla experiência em projetos de desenvolvimento em diversos setores, como infraestrutura, saúde, educação, recursos hídricos e agricultura, atuando em vários países da América Latina. Atualmente, trabalha em cinco projetos do MPA de Estradas do Banco Mundial, colaborando na preparação e planejamento das estratégias de aquisições e nos processos licitatórios do CREMA-DBM, com editais que incluem critérios de classificação e contratos baseados em desempenho.



| PALESTRA 18 | PALESTRA |
|---|---|
| 13h00 14h00 | **"INTEGRAÇÃO RODOVIA E CIDADE, COMO GERENCIAR" (SHEMPO)** |
| **Palestrante** | Antonio Carlos Gras Miro de Camargo (SHEMPO) |
| **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |

**Antonio Carlos Gras Miro de Camargo (SHEMPO)**
Gerente de Operações da Kapsch TrafficCom para América Latina. Engenheiro Eletrônico com MBA pela Fundação Getúlio Vargas, Antonio possui mais de 20 anos de experiência em Mobilidade Urbana, Rodovias Inteligentes e Sistemas de Arrecadação Eletrônica. Ele liderou projetos pioneiros de Pedágio Free Flow no Brasil, incluindo a BR-101 e a primeira concessionária 100% Free Flow do país. Sua atuação é marcada pela inovação e excelência na implementação de soluções ITS e MLFF.



| SALA CANASTRA | |
|---|---|
| 13:00 15:30 | Reunião dos Superintendentes do DNIT – Restrita aos Servidores do DNIT |
| | **Coordenador:** Diretoria do DNIT |
| **SALA MANTIQUEIRA** | |
| 13:00 15:30 | Reunião do GT de Tecnologia e Inovação (GTTI) – Restrita aos Membros do GT |
| | **Coordenador:** Mauricio Marques (DER/DF) |

PROGRAMAÇÃO

# Quarta-feira, 29 de outubro

| SALA PAMPULHA | |
|---|---|
| 13:00<br>15:30 | Reunião do GT de Segurança Rodoviária (GTSR) – Restrita aos Membros do GT |
| | **Coordenador:** José Luiz Fuzaro Rodrigues (DER/SP) |

| SALA MAQUINÉ | |
|---|---|
| 13:00<br>15:30 | Reunião do GT BIM (GTBim) – Restrita aos Membros do GT |
| | **Coordenadora:** Larissa Vieira (DER/PR) |

| PALESTRA 19 | PALESTRA |
|---|---|
| 14h05<br>15h05 | **"PANORAMA RODOVIÁRIO DO PARANÁ" (DER/PR)** |
| **Palestrante** | Fernando Furiatti Saboia (DER/PR) |
| **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Fernando Furiatti Saboia (DER/PR)**
Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Estadual de Ponta Grossa (UEPG) em 1995, Fernando Furiatti é Analista de Infraestrutura do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), com especialização em Gestão Ambiental Rodoviária. Foi Chefe da Unidade Local do DNIT por 8 anos e Assessor do Ministro dos Transportes no Ministério da Infraestrutura. Furiatti foi nomeado pelo Governador Ratinho Júnior para o cargo de Diretor Geral do DER (Departamento de Estradas de Rodagem), posição que ocupou até março de 2022. De abril de 2022 a abril de 2023, foi Secretário de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná. Atualmente, ocupa a Presidência do DER/PR.

| PALESTRA 20 | PALESTRA |
|---|---|
| 14h05<br>15h05 | **"MATERIAIS E TECNOLOGIAS INOVADORAS USADAS PELOS DERS" (3M DO BRASIL)** |
| **Palestrante** | Leonardo Tasinafo (3 M do Brasil) |
| **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |



**Leonardo Tasinafo (3 M do Brasil)**
Formado em Engenharia Industrial Mecânica, possui MBA em Gestão e Engenharia de Produtos e Serviços pela Escola Politécnica da USP e Pós MBA em Gerenciamento avançado de projetos pela Fundação Getúlio Vargas. Iniciou suas atividades na empresa 3M como Engenheiro da área de produtos para segurança viária em 2007. Na mesma data iniciou suas atividades na ABNT onde coordenou grupos de trabalhos importantes para as principais normas que regem o setor de sinalização vertical hoje. Possui forte interação com laboratórios técnicos mundiais e nesses 18 anos de atuação na área de segurança viária desenvolveu diversos produtos de alto





PROGRAMAÇÃO

Quarta-feira, 29 de outubro

desempenho para o setor onde inclusive é detentor de diversas patentes. Atualmente é responsável técnico com Engenheiro de Aplicação da área de sinalização horizontal da 3M do Brasil, Chile, Argentina e Uruguai além de países da região Andina.

| MESA REDONDA 02 | MESA REDONDA |
|---|---|
| 15h10<br>16h30 | **"TECNOLOGIA E INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL EM PROL DA SEGURANÇA VIÁRIA" (ABDER)**<br>Moderador: Riumar dos Santos (ABDER)<br>Participante I: Carlos Magno Arantes (SERPRO)<br>Participante II: Rafael Marana Scala (Softplan)<br>Participante III: Adriano Souza (Grupo GTO) |
| **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |

**Riumar dos Santos (Consultor)**
Engenheiro Civil pela UFG, com Pós-Graduação em Transportes pela UnB e MBA Executivo em Gerenciamento de Projetos pela FGV. Atuou como Diretor de Operações do DER/GO, Superintendente Regional do DNIT / GO-DF, Diretor de Planejamento da GOINFRA, Presidente da ABDER e Consultor de Infraestrutura pela RDS Engenharia.





**Carlos Magno Arantes (SERPRO)**
Gestor Comercial do SERPRO com 38 anos de Empresa. Participou do desenvolvimento de Sistemas estruturantes do Governo Federal tais como: SIAFI, SIAPE e IRPF. Gerenciou o polo de desenvolvimento para o Tesouro nacional. Foi Superintendente de Negócios estratégicos e atualmente está na área de negócios para Estados e Municípios como especialista em soluções de trânsito e mobilidade.

**Rafael Marana Scala (Softplan)**
Executivo de Novos Negócios na Softplan, focado no segmento de infraestrutura e transportes. Formado em Engenharia de Controle e Automação pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), é especialista em desenvolvimento de novos negócios no segmento de Mobilidade Urbana e Gestão de Infraestrutura há mais de 10 anos.





**Adriano Souza (Grupo GTO)**
Advogado com pós-graduação em direito público e contratações governamentais, Coordenador da Área de Pré-Vendas do grupo GTO, mais de 20 anos de atuação no mercado de fiscalização e monitoramento de trânsito.

PROGRAMAÇÃO

# Quarta-feira, 29 de outubro

| AUDITÓRIO BELO HORIZONTE | |
|---|---|
| 15:10<br>16:30 | Competição Acadêmica 2 – InfraQuiz (Prévias)<br>**Coordenador:** Prof. Vinicius Vieira |

| PALÁCIO MANGABEIRAS | |
|---|---|
| 17:00<br>22:00 | FESTA DE CONFRATERNIZAÇÃO DO EVENTO (POR ADESÃO) |

## PALÁCIO DAS MANGABEIRAS

Rua Professor Djalma Guimarães, 161
Mangabeiras - Belo Horizonte - MG



FIORI SOLUÇÕES FIORI PARA SUA OBRA

AUTOCONCRETEIRAS | DUMPERS | SILOS DE CIMENTO | BOMBAS DE CONCRETO




TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

A Fiori do Brasil conta com uma gama completa de produtos de alta tecnologia para garantir um ciclo de produção completo na sua obra. Desde o armazenamento, carregamento, produção até o bombeamento, a Fiori garante qualidade e agilidade em todo o processo. Acesse nossas redes e conheça todas as soluções disponíveis para você!

fioridobrasil.com.br | 51 9 9231 1567 | /fioridobrasil | @fioridobrasil

SOLUBLOC

Blocos de concreto produzidos onde você precisa

**Solubloc** é um sistema de contenção por gravidade que utiliza blocos pré-moldados de concreto. Este sistema é inspirado na técnica de blocos Lego, permitindo a montagem modular e flexível. Os blocos são projetados para encaixar de maneira precisa, proporcionando estabilidade e resistência sem a necessidade de argamassa ou outros materiais de ligação.





**Redução de custos:** A facilidade de produção, montagem e a reutilização dos blocos podem resultar em economia significativa de tempo e recursos.

**Flexibilidade de design:** A modularidade do sistema permite adaptações conforme as necessidades específicas do projeto.

**Sustentabilidade:** A possibilidade de reutilização dos blocos contribui para práticas construtivas mais sustentáveis.

**Economia no transporte:** A produção local dos blocos reduz os custos logísticos, proporcionando uma solução mais econômica e sustentável.

contato@solubloc.com.br | solubloc.com.br | 51 9 9231.1567

3 DÉCADAS
*que constroem mais do que caminhos*

**Toda empresa carrega histórias.**

Algumas, carregam também
Estradas,
Ferrovias,
Aeroportos
Pontes
que conectam realidades e impulsionam o desenvolvimento.

A Estratégica Engenharia nasceu em **1991** com essa missão: transformar infraestrutura em impacto real.

De lá pra cá, percorremos milhares de quilômetros — e muitos deles nos ensinaram que a força de uma marca está em como ela se conecta com as pessoas, os lugares e os desafios.

**Agora, em 2025,**

chegamos ao ENACOR Belo Horizonte com esse mesmo propósito: ***caminhar junto com o que é importante para o futuro da mobilidade no Brasil.***

**De onde viemos (e o que já fizemos):**




**Com tecnologia, precisão e presença local,**

seguimos oferecendo soluções completas em engenharia, consultoria e gestão de grandes obras de transporte. Nossa atuação vai de mapeamento técnico com drones à supervisão de obras complexas com FWD, GEORADAR e RSP — tudo com excelência, segurança e resultados consistentes.









**Nossa marca é feita de relações**

Na Estratégica, a técnica importa — mas são as relações que sustentam tudo.

Com
Governos
Parceiros
Comunidade
Agências Reguladoras

nossa forma de atuar valoriza a escuta ativa, a responsabilidade local e o cuidado com o impacto gerado.

Essa é a cultura que molda nosso dia a dia — e que, aos poucos, também foi moldando a empresa que somos hoje.

**A Estratégica chega a BH**

Não chegamos a Belo Horizonte para nos apresentar — estamos aqui para somar.

**Nosso objetivo no ENACOR/RAPV 2025 é simples:** estar presente, construir pontes e ampliar conexões com quem compartilha da mesma visão de futuro para a infraestrutura no país.

**Nenhum contrato começa sem uma boa conversa.**
E a nossa está aberta desde já.

**Vamos conversar no ENACOR/RAPV?**

Nosso time estará por lá.
Se quiser marcar um café ou uma troca de ideias, já sabe onde nos encontrar.

Acesse nosso site
ou fale com a gente pelo LinkedIn.

ESTRATÉGICA
ENGENHARIA · TECNOLOGIA · CONSULTORIA

*Mais de 30 anos conectando expertise com impacto real.*

PROGRAMAÇÃO

# Quarta-feira, 29 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 6 | | SALA CANASTRA |
|---|---|---|
| | | TÉCNICAS DE CONSTRUÇÃO, RESTAURAÇÃO E CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTOS |
| 9:00 | TT291 | APLICAÇÃO DO PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) EM ELEMENTOS DE UM AEROPORTO REGIONAL NO NORDESTE BRASILEIRO |
| 9:15 | TT644 | FRESAGEM DE PAVIMENTOS REFORÇADOS E DOSAGEM DE MISTURAS ASFÁLTICAS INCORPORADAS COM FRAGMENTOS DE GEOSSINTÉTICOS (G-RAP) |
| 9:30 | TT141 | EFEITO DA TEMPERATURA DE COMPACTAÇÃO NA DEFORMAÇÃO PERMANENTE DO RAP EM CAMADAS DE BASE E SUB-BASES |
| 9:45 | EC980 | VIABILIDADE NA UTILIZAÇÃO DE MATERIAL ASFÁLTICO FRESADO EM MISTURA ASFÁLTICA A QUENTE: APLICAÇÃO NA RODOVIA ANHANGUERA (SP-330) |
| 10:00 | EC781 | PARANÁ CONCRETO, AS OBRAS EM WHITETOPPING E PAVIMENTO RÍGIDO NO ESTADO DO PARANÁ |
| 10:15 | TT946 | ESTUDO DAS CARACTERÍSTICAS DE FRATURA DE PRISMAS DE CONCRETO ASFÁLTICO REFORÇADO COM GEOGRELHA POR MEIO DE ENSAIOS DE FLEXÃO EM VIGA A QUATRO PONTOS |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | EC897 | CONSERVA PRO: AVALIAÇÃO DOS RESULTADOS APÓS 1 (UM) ANO DE EXECUÇÃO DO NOVO CONTRATO DE CONSERVAÇÃO DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS – DER/MG |
| 11:00 | EC865 | INTEGRAÇÃO DO WAZE NA GESTÃO DA MALHA VIÁRIA DE MINAS GERAIS |
| 11:15 | EC315 | PAVIMENTOS ESPECÍFICOS PARA HOMOLOGAÇÃO DE SISTEMA DE FISCALIZAÇÃO DO EXCESSO DE PESO DE VEÍCULOS NAS RODOVIAS |
| 11:30 | EC149 | GOVERNANÇA TÉCNICA EM CONTRATOS INTEGRADOS: O PAPEL DA SUPERVISÃO NA COMPATIBILIZAÇÃO DE SOLUÇÕES EM OBRAS RODOVIÁRIAS |
| 11:45 | TT743 | AVALIAÇÃO EXPERIMENTAL DA PROPAGAÇÃO DE TRINCAS EM PAVIMENTOS ASFÁLTICOS REFORÇADOS COM GEOCOMPOSTO DE FIBRA DE VIDRO UTILIZANDO CORRELAÇÃO DE IMAGEM DIGITAL |
| 12:00 | TT311 | AUTOMAÇÃO DA DETECÇÃO DE TRINCAS EM PAVIMENTOS ASFÁLTICOS COM AEROFOTOGRAMETRIA |

| SESSÃO TÉCNICA 7 | | SALA MANTIQUEIRA |
|---|---|---|
| | | SEGURANÇA VIÁRIA E GESTÃO EM RODOVIAS |
| 9:00 | TT851 | ANÁLISE DA TEXTURA SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS COM REDUTOR FÍSICO DE VELOCIDADE POR MEIO DE FOTOGRAMETRIA DE CURTO ALCANCE |
| 9:15 | EC470 | IMPLEMENTAÇÃO DO ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO NO DER-MG: VISÃO COMPUTACIONAL E GESTÃO ESTRATÉGICA DA MALHA RODOVIÁRIA |
| 9:30 | TT188 | ANÁLISE COMPARATIVA DE MÉTODOS DE AVALIAÇÃO FUNCIONAL EM PAVIMENTOS INTERTRAVADOS |
| 9:45 | TT090 | ANÁLISE CRÍTICA DA METODOLOGIA ADAPTAVIAS PARA AVALIAÇÃO DE RISCO DE DESLIZAMENTOS DE TERRA EM RODOVIAS |
| 10:00 | TT367 | AVALIAÇÃO DE PERIGO DE DESLIZAMENTOS DE TERRA UTILIZANDO APRENDIZAGEM DE MÁQUINA |



PROGRAMAÇÃO

# Quarta-feira, 29 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 7 | | SALA MANTIQUEIRA |
|---|---|---|
| | | SEGURANÇA VIÁRIA E GESTÃO EM RODOVIAS |
| 10:15 | EC335 | USO DE DRONE NA DETERMINAÇÃO DO IGG: UMA COMPARAÇÃO COM O MÉTODO TRADICIONAL |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | EC703 | ESTUDO DE CASO PARA IMPLANTAÇÃO DE ÁREA DE ESCAPE NA MGC-367, EM DIAMANTINA/MG |
| 11:00 | TT256 | EFEITOS DA TRIPLICAÇÃO DA BR-232 NA SEGURANÇA VIÁRIA URBANA DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE |
| 11:15 | EC226 | O IMPACTO DA SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NO TRATAMENTO DE TRECHOS CRÍTICOS COM LONGO DECLIVE: ESTUDO DE CASO DO MORRO DO PAIOL NA MGC-259 |
| 11:30 | TT001 | ANÁLISE DA PERCEPÇÃO DOS USUÁRIOS DA PISTA REVERSÍVEL DA RODOVIA DF-095 NO DISTRITO FEDERAL |
| 11:45 | TT253 | IMPLEMENTAÇÃO DA METODOLOGIA DE TRECHOS CRÍTICOS NO DER/SP COMO FERRAMENTA DE GESTÃO DA SEGURANÇA VIÁRIA |
| 12:00 | TT869 | TRANSFORMAÇÃO DO ESPAÇO URBANO: A INFLUÊNCIA DAS MANCHAS URBANAS NOS SINISTROS DE TRÂNSITO NA BR-277 NO PARANÁ |

| SESSÃO TÉCNICA 8 | | SALA INHOTIM |
|---|---|---|
| | | DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS: ENSAIOS, CRITÉRIOS E METODOLOGIAS (II) |
| 9:00 | TT313 | MODELO GEOESTATÍSTICO DO MÓDULO DE REAÇÃO DO SUBLEITO NO ESTADO DE SÃO PAULO |
| 9:15 | TT255 | AVALIAÇÂO DA DEFLEXÃO A PARTIR DA APLICAÇÃO DE DIFERENTES ESPESSURAS DE REFORÇO E CÁLCULO DO NOVO FATOR DE REDUÇÃO DE DEFLEXÃO |
| 9:30 | TT779 | IMPACTO DAS VARIAÇÕES DE TEMPERATURA NO TRINCAMENTO POR FADIGA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS |
| 9:45 | TT472 | PROPOSTA DE PROCEDIMENTO PARA DETERMINAÇÃO DO FATOR DE CORREÇÃO SAZONAL EM PROJETOS DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS |
| 10:00 | EC348 | AVALIAÇÃO MECANÍSTICO-EMPÍRICA DE TRÊS BASES RECICLADAS COM EMULSÃO PARA SEGMENTO DA BR-101/SE |
| 10:15 | TT801 | ANÁLISE COMPARATIVA DE PAVIMENTOS COM REVESTIMENTO TSD E INTERTRAVADO A PARTIR DA VARIAÇÃO DA TAXA DE CARREGAMENTO |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | TT382 | EVALUATING SEASONAL EFFECTS ON AIRPORT PAVEMENTS USING FINITE ELEMENT METHOD |
| 11:00 | TT074 | APLICAÇÃO DOS PARÂMETROS DE CURVATURA DA BACIA DEFLECTOMÉTRICA EM PAVIMENTOS ASFÁLTICOS COM CAMADA CIMENTADA |
| 11:15 | TT287 | COMPARAÇÃO ENTRE O MÓDULO DE RESILIÊNCIA EXPERIMENTAL E MODELADO VIA 2S2P1D NO CONTEXTO DO DIMENSIONAMENTO MECANÍSTICO-EMPÍRICO. |

PROGRAMAÇÃO

# Quarta-feira, 29 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 8 | | SALA INHOTIM |
|---|---|---|
| | | DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS: ENSAIOS, CRITÉRIOS E METODOLOGIAS (II) |
| 11:30 | TT595 | ESTUDO COMPARATIVO ENTRE MÓDULOS DE RESILIÊNCIA DO SUBLEITO RETROANALISADOS E ENSAIADOS DE SEGMENTO DA BR-020-GOIÁS |
| 11:45 | TT952 | ANÁLISE DO CUSTO DO CICLO DE VIDA DE RODOVIAS FEDERAIS COM BASE NO DESEMPENHO ESTRUTURAL |
| 12:00 | TT877 | MODELOS BASEADOS EM REDES NEURAIS ARTIFICIAIS PARA ESTIMATIVA DA DEFORMAÇÃO PERMANENTE EM SOLOS DE PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS |

| SESSÃO TÉCNICA 9 | | SALA MAQUINÉ |
|---|---|---|
| | | MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO – LIGANTES E MISTURAS ASFÁLTICAS (I) |
| 9:00 | TT649 | INVESTIGAÇÃO DO COMPORTAMENTO POLIMÉRICO AO LONGO DO ENVELHECIMENTO DE LIGANTES ASFÁLTICOS A PARTIR DE PROTOCOLOS BASEADOS NO TESTE DE MSCR |
| 9:15 | TT930 | SIMULAÇÃO LABORATORIAL DO ENVELHECIMENTO DE LIGANTE ASFÁLTICO: ANÁLISE REOLÓGICA COMPARATIVA |
| 9:30 | TT031 | EFEITO DA ADIÇÃO DE RESÍDUO DE BAUXITA NA MICROESTRUTURA DE UM LIGANTE ASFÁLTICO CONVENCIONAL |
| 9:45 | TT534 | CARACTERIZAÇÃO REOLÓGICA AVANÇADA DOS LIGANTES ASFÁLTICOS UTILIZADOS EM DOIS SEGMENTOS EXPERIMENTAIS DO PROGRAMA PRO-MEDINA NO RIO GRANDE DO SUL |
| 10:00 | TT195 | ANÁLISE DO DESEMPENHO DE LIGANTES ASFÁLTICOS ENVELHECIDOS NO UNIVERSAL SIMPLE AGING TEST (USAT) |
| 10:15 | TT406 | INVESTIGAÇÃO DO COMPORTAMENTO VISCOELÁSTICO LINEAR ENTRE AS ESCALAS DE LIGANTES E MISTURAS ASFÁLTICAS POR MEIO DO MODELO REOLÓGICO 2S2P1D |
| **INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45** | | |
| 10:45 | TT372 | DOSAGEM BALANCEADA DE MISTURAS ASFÁLTICAS BASEADA EM ÍNDICES DE DESEMPENHO |
| 11:00 | EC744 | AVALIAÇÃO DA EVOLUÇÃO ESTRUTURAL DE MISTURA ASFÁLTICA RECICLADA COM EMULSÃO ASFÁLTICA POR MEIO DE ENSAIOS DEFLECTOMÉTRICOS EM DIFERENTES IDADES |
| 11:15 | TT786 | APPLICATION OF MACHINE LEARNING FOR THE PREDICTION OF INDIRECT TENSILE STRENGTH OF ASPHALT MIXTURES WITH RAP AND REJUVENATORS |
| 11:30 | TT145 | ANÁLISE DA PROPENSÃO AO TRINCAMENTO À FADIGA DE CONCRETOS ASFÁLTICOS CONTENDO RAP E BORRACHA |





PROGRAMAÇÃO

Quarta-feira, 29 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 9 | | SALA MAQUINÉ |
|---|---|---|
| | | MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO – LIGANTES E MISTURAS ASFÁLTICAS (I) |
| 11:45 | TT785 | EVALUATION OF THE LONG-TERM UNIVERSAL SIMPLE AGING TEST PROTOCOL WITH REDUCED TESTING TIME BASED ON RHEOLOGICAL PROPERTIES |
| 12:00 | TT389 | RESISTÊNCIA À FADIGA DE MISTURAS ASFÁLTICAS: AVALIAÇÃO DE DIFERENTES FRENTES DE SERVIÇO DE FRESAGEM E RECAPEAMENTO |

| SESSÃO TÉCNICA 10 | | SALA PAMPULHA |
|---|---|---|
| | | MEMÓRIA DO RODOVIARISMO NACIONAL, CUSTOS E ORÇAMENTO E LOGÍSTICA E PLANEJAMENTO |
| 9:00 | TT995 | CAMINHOS PARA A PRESERVAÇÃO DA MEMÓRIA DE INSTITUIÇÕES RODOVIÁRIAS: O CASO DO MUSEU HISTÓRICO, ARTÍSTICO E CIENTÍFICO DO DER-DF (MUDER) |
| 9:15 | EC559 | ESTUDO DE CASO O TOMBAMENTO DAS EDIFICAÇÕES DO DER-MG: MARCO PARA CONSOLIDAÇÃO DO CENTRO DE MEMÓRIA DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA |
| 9:30 | EC763 | DA DESTRUIÇÃO À RESILIÊNCIA: DESAFIOS GEOTÉCNICOS E INOVAÇÃO NA RECONSTRUÇÃO DA BR-470/RS NA SERRA GAÚCHA |
| 9:45 | TT307 | MÉMORIA DO RODOVIARISMO NACIONAL |
| 10:00 | TT772 | INFRAESTRUTURA URBANA NAS CAPITAIS BRASILEIRAS: UM PANORAMA DOS DADOS DO CENSO DEMOGRÁFICO 2022 |
| 10:15 | TT429 | SISTEMA DE PESAGEM DINÂMICA DE VEÍCULOS (HS-WIM) COMO UMA FERRAMENTA DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES |
| **INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45** | | |
| 10:45 | TT988 | FRAMEWORK DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO NO DER-DF: CAMINHOS PARA PENSAR E REPENSAR A GESTÃO RODOVIÁRIA |
| 11:00 | TT800 | VIABILIDADE DA SUBSTITUIÇÃO DE PAVIMENTOS EM CONCRETO ASFÁLTICO POR BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS PARA DIFERENTE NÍVEIS DE TRÁFEGO |
| 11:15 | EC696 | O DESAFIO DA VIABILIDADE ECONÔMICA EM PROJETOS FERROVIÁRIOS |
| 11:30 | TT111 | CLASSIFICAÇÃO TAXONÔMICA E SISTEMÁTICA PARA DESIGNAÇÃO DE INTERVENÇÕES DE PRESERVAÇÃO DE PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS |
| 11:45 | TT752 | GESTÃO DA MANUTENÇÃO DE PAVIMENTOS URBANOS EM BELO HORIZONTE: DESAFIOS E SOLUÇÕES |

disbral
asfalto

Mais do que entregar soluções em produtos asfálticos, a Disbral entrega confiança.

Com centros de produção estrategicamente posicionados, frota própria e laboratório de última geração, a empresa garante agilidade, segurança e rastreabilidade em cada entrega.

Nosso compromisso é com a qualidade, técnica apurada e a personalização das soluções, além do suporte completo ao cliente.

Estaremos presentes no 27º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária (ENACOR), 50ª Reunião Anual de Pavimentação (RAPv) e a 6ª ExpoEnacorRapv 2025! Nossa equipe estará à disposição para apresentar as mais recentes inovações do mercado de asfaltos.

Visite nosso estande e comprove porque tradição, inovação e logística certificada fazem da Disbral a parceira ideal para o futuro das rodovias brasileiras.

27º ENACOR
50ª RAPv

www.grupodisbral.com.br



Consol

*A CONSOL ENGENHEIROS CONSULTORES, fundada em 1960, tem por objetivo a elaboração de Projetos Rodoviários, Gerenciamento e Supervisão de obras, Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, elaboração de Estudos e Monitoramento de Concessões Rodoferroviárias e Assessoria técnica a empreendimentos de Infraestrutura.*
*Atua com a visão de elaboração de projetos adequados às necessidades sociais, de acordo com as exigências técnicas e sustentabilidade ambiental.*

**Acervo Técnico**
**Projetos de Engenharia Rodoviária**
12.280 km de Implantação e Pavimentação
4.080 km de Restauração
2.350 km de Duplicação
**Supervisão de Obras Rodoviárias**
6.400 km de Implantação e Pavimentação
2.973 km de Restauração
930 km de Duplicação
3.780 km Crema
5.200 km Operações
**Estudos de Viabilidade de Sistemas de Transporte**
6.152 km de Rodovias
750 km de Ferrovias
**Projetos de Obras de Arte Especiais**
12.500 m de comprimento total (150.000 m²)
165 Obras (pontes e viadutos)
**Projeto Executivo de Urbanismo**
3.693 ha de Áreas Urbanizadas
306 km de Sistemas Viários Urbanos
**Área de Concessões**
- *Avaliação Técnico-Econômica para fins de Concessões*

50.000 km da Malha Rodoviária Federal
690 km para Concessionárias
- *Monitoramento de Desempenho de Concessões*

1.680 km de Trechos Concedidos



Viaduto José Aparecido de Oliveira - Rodovia MG-10

# SOLUÇÕES COMPLETAS EM SINALIZAÇÃO

Comprometida com a evolução da sinalização viária, a Flexmodular desenvolve projetos e fornece soluções completas, desde a produção até a instalação. Atendemos clientes dos setores público e privado com foco em eficiência, qualidade e responsabilidade na execução.

Nosso principal objetivo é melhorar a segurança dos usuários das vias por meio de soluções que aliam experiência, tecnologia e conformidade com os padrões técnicos estabelecidos. Entre em contato e conheça nossas soluções.













(86) 3011.1760
contato@flexmodular.com
www.flexmodular.com

Flexmodular

Dynatest®

***Engenharia que constrói o futuro da infraestrutura no Brasil.***

## *Experiência e Inovação*

Transformamos projetos em resultados que impulsionam a infraestrutura nacional. Com expertise técnica e visão estratégica, entregamos soluções que otimizam recursos e criam legados duradouros.

Há 37 anos, a Dynatest participa e apoia diversos órgãos e entidades na gestão de empreendimentos e programas de infraestrutura. Estruturamos concessões e PPP s que não apenas otimizam recursos, mas que também constroem o caminho para um futuro mais conectado e eficiente.





### Programas de Infraestrutura: Performance que se traduz em desenvolvimento

A Dynatest gerenciou obras e empreendimentos icônicos, como a recuperação da malha rodoviária federal com os Programas Crema, a duplicação da BR-101 Nordeste, de Natal a Salvador, o Asfalto Liso, da Prefeitura do Rio de Janeiro, e o Caminhos do Campo, no Espírito Santo, entregando resultados que se tornaram referência no mercado.

### Setor Público: Inteligência e Eficiência para uma Gestão de Excelência

A Dynatest apoia diversos órgãos públicos, como GOINFRA, DNIT, INFRA S.A. e diversos DER's, integrando engenharia e gestão com foco em planejamento, padronização de processos e eficiência. Atua ainda como estruturadora do FUNDEINFRA, do Governo de Goiás, integrando ações de gestão que garantem transparência e eficiência na aplicação dos recursos.





### Modelagem de Concessões e PPPs: Viabilizando o Futuro das Rodovias

A Dynatest apoia diversos órgãos públicos, como GOINFRA, DNIT, INFRA S.A. e diversos DER's, integrando engenharia e gestão com foco em planejamento, padronização de processos e eficiência. Atua ainda como estruturadora do FUNDEINFRA, do Governo de Goiás, integrando ações de gestão que garantem transparência e eficiência na aplicação dos recursos.



***Criando futuros desde 1988.***





**Dyna**test.com.br

Pottencial SEGURADORA

Há 8 anos, a nº 1 do mercado de **Seguro Garantia**

# Viabilizando negócios e contribuindo para o crescimento do país



Acesse nosso site
www.**pottencial**.com.br

Central de Relacionamento
**0800 606 7688** | (31) **2121.7777**

Siga as nossas redes sociais

# VIAENCOSTA® ENGENHARIA.

## HÁ 14 ANOS INVESTINDO EM TECNOLOGIA SUSTENTÁVEL VISANDO OTIMIZAR O MERCADO DA INFRAESTRUTURA NO BRASIL.

VISITE NOSSO ESTANDE **H-05**
E VENHA CONFERIR AS NOSSAS TECNOLOGIAS EM:

- ESTABILIZAÇÃO POLIMÉRICA DE SOLOS
- PROTEÇÃO DE ENCOSTAS E TALUDES
- PROTEÇÃO DE PILHAS DE MINÉRIOS

**SAIBA MAIS:**

VIAENCOSTA®
ENGENHARIA AMBIENTAL



# Maior operadora de remoção, guarda e leilão do Brasil.

Na **Via Brasília Segura**, atuamos em parceria com o **DER-DF** e o **Detran-DF** para simplificar e agilizar todo o processo de remoção, guarda e leilão de veículos apreendidos em operações de trânsito.




Nossa estrutura conta com pátios amplos, **centro de controle tecnológico 24 horas**, áreas de atendimento acessíveis e equipes especializadas. Além disso, instalamos **14 radares de velocidade dinâmica** para coibir caminhões com sobrepeso, reforçando a **segurança** nas rodovias e a preservação da malha viária.

**Comprometidos com a sustentabilidade** e a **eficiência na gestão pública**, operamos uma usina fotovoltaica que abastece integralmente as instalações do **DER-DF** com energia limpa, promovendo a redução de custos e a preservação do meio ambiente.

Com esse modelo, garantimos menos tempo de deslocamento, agilidade no atendimento, mais qualidade para o usuário e maior eficiência para o Estado.

**viabrasiliasegura.com.br**
**Tel.: 4020 – 1464**

VIA BRASÍLIA SEGURA
DER DF

# CAVA

## EXCELÊNCIA
### COM SIMPLICIDADE

Há mais de duas décadas atuando em obras e **projetos estratégicos** em diversos setores como o **rodoviário, ferroviário, aeroviário, hidroviário, infraestrutura urbana e saneamento básico**, com foco na eficiência, transparência e inovação.



CAVA
INFRAESTRUTURA

+55 (31) 2516-9515
Edifício Silvio Menicucci Rua Albita, 131/2° andar
Cruzeiro, Belo Horizonte/MG CEP: 30310-160

SINALES

# SINALIZANDO UM NOVO CAMINHO PARA O FUTURO

A Sinales destaca-se no cenário nacional há décadas pela excelência de seus serviços e produtos.

Com um profundo conhecimento em sinalização horizontal e vertical, oferecemos, junto a uma equipe experiente, a implantação e manutenção de semáforos, dispositivos auxiliares, sistemas inteligentes de transporte e dispositivos de segurança.

## PRODUTOS E SERVIÇOS



Sinalização Horizontal




Sinalização Vertical



Sinalização Semafórica



Dispositivos Auxiliares



Dispositivos de Segurança



Projeto de Sinalização Viária




Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)

+55 27 3434-5358 www.sinales.com.br Rua Nestor Guisso, n° 96, Boa Vista 29161-019. Serra/ES

PROGRAMAÇÃO

# Quinta-feira, 30 de outubro

| PALESTRA 21 | | |
|---|---|---|
| | PALESTRA | |
| | 09h00 10h00 | **"TECNOLOGIA E ENDEREÇAMENTO: GESTÃO INTELIGENTE PARA UMA BRASÍLIA 100% SINALIZADA" (SINALES)** |
| | **Palestrantes** | Gabriel Lecchi (Sinales)<br>Jefferson de Sousa Oliveira (DER/DF) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Gabriel Lecchi (Sinales)**
Engenheiro Mecânico formado pela Universidade Federal do Espírito Santo (2016), com MBA em Gestão Empresarial (FGV, 2019), MBA em Lean Manufacturing (2021) e pós-graduação em Engenharia de Tráfego (2025). Atualmente é Gerente de Operações na empresa Sinales onde também atuou como Engenheiro Mecânico na área de Gestão de Contratos (2021–2024). Possui experiência como Consultor de Empresas no SEBRAE (2016–2018) e no SENAI (2018–2021), com foco em inovação, processos produtivos e melhoria contínua.



**Jefferson de Sousa Oliveira (DER/DF)**
Arquiteto e urbanista com mais de 20 anos de experiência no serviço público, atua no DER/DF, com foco em infraestrutura e mobilidade urbana. Mestre em Meio Ambiente e Desenvolvimento Regional pela UNOESTE e especialista em Reabilitação Ambiental pela UnB, dedica-se ao planejamento urbano sustentável e à acessibilidade.

| PALESTRA 22 | | |
|---|---|---|
| | PALESTRA | |
| | 09h00 10h00 | **"AUTOMAÇÃO DE TÚNEIS E PROTEÇÃO DE OBRAS DE ARTE" (PANAVIDEO)** |
| | **Palestrante** | Theodoro Serednicki (PANAVIDEO) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |



**Theodoro Serednicki (PANAVIDEO)**
Engenheiro Elétrico/Eletrônico formado na Universidade de Brasilia/DF. Possui Certificação em projetos e instalações físicas de emissoras de televisão legislativa pela Sony; Implantação de sistemas de segurança predial e rodoviária e em arquivos digitais de alta performance; Efetuou projetos de sistemas de segurança e controle em rodovias e vias urbanas; Participou da implantação do primeiro sistema de segurança viária no DF com as lombadas eletrônicas nas vias e rodovias do DF. Participou da implantação do sistema de segurança viária composta



PROGRAMAÇÃO

Quinta-feira, 30 de outubro

de de controle de velocidade, pesagem veicular, estatística e de precisão monitoradas por uma central de controle na AGETO. Participou da implantação de sistema de segurança viária do DNIT nos Estados do Tocantins e do Piaui. Projeta sistemas de pesagem dinâmica com sensores em rodovias. Tem participado em eventos tecnológicos associados a sistemas rodoviários na Holanda, Estados Unidos e China.

| PALESTRA 23 | | |
|---|---|---|
| | PALESTRA | |
| | 10h05 11h05 | **"HIDROSSEMEADURA NO HEMISFÉRIO SUL" (VERDETEC)** |
| | **Palestrante** | Jarne Avila Neto (VERDETEC) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |

**Jarne Avila Neto (VERDETEC)**
Gestor ambiental especialização no desenvolvimento de projetos ambientais e de sustentabilidade, com ampla experiência no setor de mineração, rodovias e Usinas fotovoltaicas. Atualmente Especialista Prime em Técnicas para o setor de Mineração na VERDETEC, trabalho na criação e implementação de soluções estratégicas que minimizam impactos ambientais e otimizam a eficiência operacional das empresas do setor.



| PALESTRA 24 | | |
|---|---|---|
| | PALESTRA | |
| | 10h05 11h05 | **"A MÚTUA É DE TODOS !"** |
| | **Palestrante** | Júnia Mária Bueno Neves (MÚTUA) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |

**Júnia Mária Bueno Neves (MÚTUA)**
Engenheira Civil Formada na PUC-Minas em 1978; Funcionária aposentada da Prefeitura Municipal de Belo Horizonte onde exerceu cargos de administradora Regional e Diretora de Habitação da Urbel; Inspetora chefe da Inspetoria de Belo Horizonte por 2 mandatos; Assessora Parlamentar na Câmara Municipal de Belo Horizonte; Presidente da Cooperativa de Trabalho de Engenharia de Agronomia de Minas Gerais - ENGECOOP; Representante da Mútua no Comitê Gestor do Programa Mulher Crea Minas; Diretora da Mútua Minas por 03 mandatos; Atual Diretora Geral da Mútua Minas Gerais eleita para o triênio 2024 a 2026.



PROGRAMAÇÃO

# Quinta-feira, 30 de outubro

| PALESTRA 25 | PALESTRA | |
|---|---|---|
| | 11h10<br>12h10 | **"SINALIZAÇÃO HORIZONTAL – TECNOLOGIAS E PERFORMANCE" (VIMASTER)** |
| | **Palestrantes** | Silvia Cristina Mugnaini (VIMASTER)<br>Marcos Antonio Caldas (VIMASTER) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Silvia Cristina Mugnaini (VIMASTER)**
Graduada em Engenharia Química e Administração de Empresas; Mestre em Engenharia de Processos Químicos e Bioquímicos pela Escola de Engenharia Mauá; Possui 34 anos de experiência em sinalização e segura nça viária, com atuação no desenvolvimento de novos produtos, controle da qualidade e avaliação da performance em campo. Atualmente é Gerente Comercial da Vimaster Produtos para Sinalização Viária, Vice-Presidente da Associação Brasileira de Segurança Viária (ABSeV) e participa ativamente de órgãos técnicos: Membro da Câmara Temática de Engenharia de Tráfego e Sinalização de Trânsito (CONTRAN), Coordenadora do GTO Vias Seguras do DETRAN-PR, Membro dos GTOs da ABDER e Secretária da Comissão de Estudo de Sinalização Vertical do ABNT/CB-16.



**Marcos Antonio Caldas (VIMASTER)**
Técnico Químico e Bacharel em Química, com 30 anos de experiência no setor de sinalização horizontal viária. Especialista em formulações e assistência técnica, atuando no desenvolvimento de soluções e no suporte à aplicação da sinalização em rodovias. Atualmente é Gerente de Produção da Vimaster Produtos para Sinalização Viária.

| PALESTRA 26 | PALESTRA | |
|---|---|---|
| | 11h10<br>12h10 | **"NOVOS PARADIGMAS DE CONTRATAÇÃO NO SETOR PÚBLICO" (GOINFRA)** |
| | **Palestrante** | Pedro Henrique Ramos Sales (GOINFRA) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO BELO HORIZONTE** |



**Pedro Henrique Ramos Sales (GOINFRA)**
É bacharel em Direito, especialista em Direito Tributário, mestre em Direito Constitucional pelo Instituto Brasiliense de Direito Público e funcionário de carreira do Supremo Tribunal Federal (STF). Foi assessor parlamentar do então senador Ronaldo Caiado e integrou, em 2018, a equipe de transição de governo. Durante a primeira gestão Caiado, esteve à frente da Secretaria de Estado da Administração (Sead) e da Companhia de Desenvolvimento Econômico de Goiás



PROGRAMAÇÃO

Quinta-feira, 30 de outubro

(Codego). Também presidiu a Agência Goiana de Habitação (Agehab), a Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra) e o conselho fiscal da Saneago. É autor do livro "A Hiperfragmentação Partidária no Brasil", fruto de sua dissertação de mestrado em Direito Constitucional. Atualmente é Presidente da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (Goinfra).

| SALA MANTIQUEIRA | |
|---|---|
| 13:30<br>15:00 | Reunião com Associados da AEDNIT - Restrita aos Associados da AEDNIT |
| | **Coordenador:** Diretoria da AEDNIT |

| SALA PAMPULHA | |
|---|---|
| 14:00<br>15:00 | Drenagem Profunda e Drenagem de Pavimentos |
| | **Apresentador:** Marcos Augusto Jabôr (Consultor) |



**Marcos Augusto Jabôr (Consultor)**
Engenheiro Civil com especialização em Engenharia de Transportes pela Faculdade de Engenharia Kennedy, Pós-graduação em Engenharia Rodoviária pela PUC Minas. Engenheiro do Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais entre 1979 a 2015., tendo atuado neste período em diversas áreas da Engenharia Rodoviária: Projeto (elaboração, fiscalização e gerência do setor de Hidrologia e Drenagem da Diretoria de Projetos), Construção (fiscalização e consultor na área de drenagem), Conservação e Manutenção (rede de 650 km de rodovia) e Planejamento (Membro da equipe do Programa de Concessão de Rodovias – MG). Consultor Independente do BID. Consultoria em Drenagem para diversas empresas de Engenharia em Rodovias, Ferrovias e Concessões, onde continua atuando. Professor em vários cursos de Pós-graduação na área da Infraestrutura Rodoviária e Ferroviária.

| PALESTRA 27 | PALESTRA | |
|---|---|---|
| | 14h00<br>15h00 | **"PROGRAMA DE RESTAURAÇÃO DE VIAS E DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO DO DER/DF"** |
| | **Palestrantes** | Fauzi Nacfur Junior (DER/DF e ABDER)<br>Rudival Junior (Concessionária Via Brasília) |
| | **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |

PROGRAMAÇÃO

# Quinta-feira, 30 de outubro

## "CASOS DE SUCESSO NO DER/DF: DA SEGURANÇA À EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO"



**Fauzi Nacfur Junior (DER/DF e ABDER)**
Engenheiro civil pela Universidade Federal de Viçosa (UFV-MG) e Especialista em Gestão, Educação e Segurança no Trânsito pela Universidade Católica de Brasília (UCB-DF). É engenheiro civil da Companhia Urbanizadora da Nova Capital (Novacap) desde 1991, onde atuou como diretor de Urbanização. Está à frente do DER-DF há três gestões, sendo a 1ª no período de 2011 a 2014, a 2ª gestão entre 2019 e 2022, e, atualmente, desde 2023. Também é conselheiro titular do Conselho Fiscal da BioTIC S.A., subsidiária integral da Agência de Desenvolvimento do Distrito Federal (Terracap). Está como presidente da Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem (ABDER), nos biênios 2023-2025 e 2025-2027.

## "SISTEMA INTEGRADO DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA E GESTÃO DE PÁTIOS E LEILÕES DE VEÍCULOS APREENDIDOS NO DISTRITO FEDERAL"



**Rudival Junior (Concessionária Via Brasília)**
Administrador de Empresas formado pela Universidade Tiradentes, MBA em Gestão Empresarial pela FGV, CEO responsável pela implantação e operacionalização da Concessionária Via Brasília e Via Paraná.

| AUDITÓRIO BELO HORIZONTE | |
|---|---|
| | Reunião com todos os Coordenadores e Membros dos Grupos de Trabalhos da ABDER |
| 13:30<br>15:00 | **Coordenador:** Rui Corrêa Vieira - Superintendente Executivo da ABDER<br>**Coordenadores dos GTs respectivamente:**<br>GT Custos Rodoviários (GTCR) – Eliane dos Santos<br>GT Meio Ambiente (GTMA) – Josani Carbonera Pereira<br>GT Procuradores Jurídicos (GTPJ) – Frederico Galindo de Goes<br>GT Revisão de Normas e Pesquisas (GTRN) – Paulo F. O. Fonseca<br>GT Tecnologia e Inovação (GTTI) – Mauricio Marques<br>GT Faixa de Domínio e Desapropriações (GTFD) – Lucia Leiko<br>GT Segurança Rodoviária (GTSR) – José Luiz Fuzaro Rodrigues<br>GT Bim (GTBim) – Larissa Vieira |



PROGRAMAÇÃO

# Quinta-feira, 30 de outubro

| MESA REDONDA 03 | MESA REDONDA |
|---|---|
| 15h05<br>16h30 | **"CICLO DE INVESTIMENTOS RODOVIÁRIOS: PERSPECTIVA HISTÓRICA DO DER/MG" (DER/MG)**<br>Moderador: Henrique de Medeiros Pereira (DER/MG)<br>Participante I: Matheus Guimarães Novais (DER/MG)<br>Participante II: Davidson Canesso (DER/MG)<br>Participante III: Amanda Cruvinel Marçal (ECOVIAS Norte Minas)<br>Participante IV: Breno Longobucco (ART-MG)<br>Participante V: Pedro Bruno (SEINFRA) |
| **Local** | **AUDITÓRIO MINAS GERAIS** |



**Henrique de Medeiros Pereira (DER/MG)**
Diretor de Planejamento, Engenharia e Inovação do DER-MG. Engenheiro Civil (FUMEC/MG – 2014), Especialista em Transporte e Trânsito (CEFET/MG – 2017), e Mestre em Geotecnia e Transportes (UFMG – 2018). Ingressou no DER-MG em 2014, na atual Diretoria de Construção. Após, atuou na Diretoria de Manutenção até 2017, quando assumiu a Coordenação da 24ª Unidade Regional, em Passos/MG. Em 2019 assumiu a Coordenação da 14ª Unidade Regional, em Patos de Minas/MG. Em 2021 retornou à Diretoria de Construção como Gerente de Obras. Assume a Diretoria de Projetos em 2023 e, após reorganização administrativa do órgão, passa a responder pela Diretoria de Planejamento, Engenharia e Inovação do DER-MG, atuando de forma transversal e estratégica no órgão, tratando de temas como sistema de gerência de pavimentos, gestão de faixa de domínio, implantação da metodologia BIM no DER-MG, normatização técnica dos serviços de engenharia, estudos topográficos e geotécnicos, engenharia de tráfego e projetos inovadores, no sentido principal de prospecção, difusão e consolidação de novas técnicas, métodos e materiais no âmbito da engenharia rodoviária da autarquia.



**Matheus Guimarães Novais (DER/MG)**
Engenheiro civil formado pela Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC Minas), pós-graduado em Planejamento Ambiental Urbano e mestrando em Geotecnia e Transportes. Também possui formação em Administração Pública pela Escola de Governo da Fundação João Pinheiro (FJP). Ao longo de sua trajetória no setor público, exerceu funções de destaque, como Superintendente de Regularização Fundiária na SEDRU, Superintendente de Infraestrutura na SECIR (2015–2018), Superintendente de Obras Públicas na SEINFRA (2019), Chefe da Assessoria de Gestão Estratégica no DER-MG (2019–2021). Entre 2021 e 2025, exerceu a função de Vice-Diretor-Geral do DER-MG e, atualmente, é o Diretor-Geral da autarquia.



**Davidson Canesso (DER/MG)**
Em 1995 concluiu o curso de Engenharia Civil na Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais. Em 1999, passou a exercer suas atividades na Assessoria da Diretoria Geral do DER/MG. Já em 2006, foi nomeado para cargo de recrutamento amplo do DER/MG, atuando na Assessoria da Diretorial Geral. Em 2008, através de participação e aprovação em concurso público, tornou-se servidor efetivo do DER/MG no cargo de Fiscal de Transportes e Obras Rodoviários, permanecendo atuando na Assessoria da Diretoria Geral. Também em 2008, concluiu o curso de Especialização em Transportes e Trânsito do Programa de Pós-Graduação Lato Sensu do Centro

PROGRAMAÇÃO

# Quinta-feira, 30 de outubro

Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais - CEFET/MG. Já em 2010, concluiu o curso de Pós-Graduação/MBA Gestão Estratégica de Projetos pelo Centro Universitário UNA. Em 21/09/2017 foi designado para exercer o cargo de Diretor Geral do DER/MG – Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem. Desde 07/01/2023 ocupa o cargo de Diretor de Manutenção do DER/MG – Departamento de Estradas de Rodagem.



**Amanda Cruvinel Marçal (ECOVIAS Norte Minas)**
Diretora-superintendente da Ecovias Norte Minas, graduada em Relações Internacionais e pós-graduada em Gerenciamento de Projetos, com mais de 10 anos de experiência em concessão.



**Breno Longobucco (ARTEMIG)**
Graduado em Administração Pública pela Fundação João Pinheiro e em Direito pela UFMG, com mestrado em Direito pela mesma universidade e especialização em Direito Administrativo. Atualmente, exerce o cargo de Diretor-Geral na Agência Reguladora de Transportes do Estado de Minas Gerais, sendo responsável pela regulação e fiscalização de concessões rodoviárias, aeroviárias e de transporte intermunicipal por balsas. Com mais de 15 anos de experiência no setor público, atuou em funções estratégicas no Governo de Minas, incluindo o comando, por seis anos, da Subsecretaria de Obras e Infraestrutura da Seinfra e outras experiências de gestão na área de Política Urbana e Assistência Técnica aos Municípios.



**Pedro Bruno (SEINFRA)**
Graduado em Administração Pública pela Fundação João Pinheiro, com mestrado em Administração pela PUC/RJ e em Gestão Internacional pela Grenoble IAE. Servidor do BNDES desde 2010, responsável por fortalecer parcerias público-privadas, liderando a Superintendência de Infraestrutura Social e Serviços Ambientais, além da Superintendência de Governo e Relacionamento Institucional. Entre 2016 e 2019, teve papel chave no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) da Presidência da República, contribuindo para a retomada das concessões de direitos minerários e leilões em setores estratégicos como aeroportos, energia e óleo e gás. Desde fevereiro de 2023, ocupa o cargo de Secretário de Estrado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias de MG, liderando projetos estratégicos para o desenvolvimento do Estado.

| AUDITÓRIO BELO HORIZONTE | |
|---|---|
| 15:05<br>16:00 | Competição Acadêmica 3 – InfraQuiz (Final)<br>**Coordenador:** Prof. Vinicius Vieira |

| AUDITÓRIO MINAS GERAIS | |
|---|---|
| 16:45<br>18:00 | Com Homenagens da ABDER e da ABPv, Premiações e passagem da Bandeira para a GOINFRA/GO |






# iPAVe: Acelere a Inteligência da Sua Infraestrutura Rodoviária.

*(iPAVe: Accelerate Your Road Infrastructure Intelligence.)*

Com a tecnologia iPAVe da ARRB Systems, o Brasil pode revolucionar a forma como avalia e gerencia suas estradas. Nosso Veículo Inteligente de Avaliação de Pavimentos coleta dados cruciais em velocidade de tráfego, garantindo análises abrangentes sem interromper o fluxo rodoviário.

*(With ARRB Systems' iPAVe technology, Brazil can revolutionize how it assesses and manages its roads. Our Intelligent Pavement Assessment Vehicle collects crucial data at traffic speeds, ensuring comprehensive analyses without disrupting road flow.)*

## Destaques Do iPAVe (Key iPAVe Highlights)

- Avaliação Completa em Uma Única Passagem: Colete todos os parâmetros estruturais e de superfície do pavimento – deflexão, rugosidade (IRI), trilha de roda, textura e patologias – em alta resolução e em uma única passagem.
  *(Complete Assessment in a Single Pass: Collect all structural and surface pavement parameters – deflection, roughness (IRI), rutting, texture, and distresses – in high resolution and in a single pass.)*
- Velocidade de Tráfego: Realize levantamentos detalhados em velocidades de rodovia, otimizando o tempo e a eficiência operacional e, crucialmente, eliminando a necessidade de interrupções no tráfego.
  *(Traffic Speed: Conduct detailed surveys at highway speeds, optimizing time and operational efficiency and, crucially, eliminating the need for traffic interruptions.)*
- Transforme dados brutos em inteligência acionável. O iPAVe capacita engenheiros e gestores a priorizar reparos, otimizar orçamentos e planejar manutenções de forma mais eficiente, prolongando a vida útil da infraestrutura rodoviária.
  *(Data-Driven Decisions: Transform raw data into actionable intelligence. iPAVe empowers engineers and managers to prioritize repairs, optimize budgets, and plan maintenance more efficiently, extending the lifespan of road infrastructure.)*





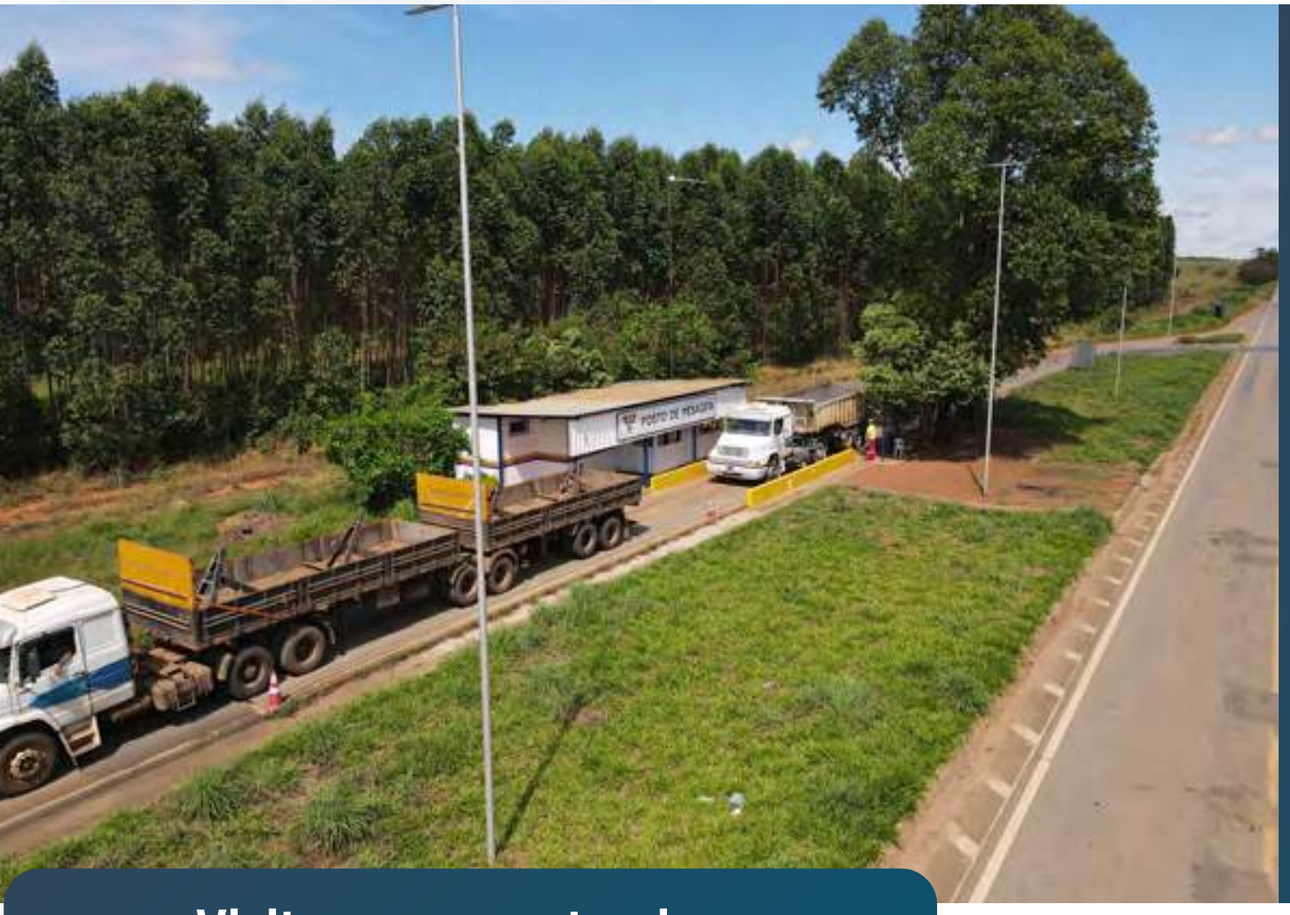




Projel
Engenharia Especializada

## 54 ANOS DE HISTÓRIA JUNTO AO DER

Há 54 anos, trabalhamos com dedicação e excelência técnica para o Departamento de Estradas de Rodagem (DER). Ao longo dessa trajetória, atuamos em diversos estados e seguimos com o objetivo de levar nosso trabalho para cada DER do Brasil.



Projel
Engenharia Especializada

## OFERECENDO SOLUÇÕES DE PONTA A PONTA

Com inovação, responsabilidade e foco em resultados duradouros.

**Áreas de atuação:**

Mineração
Infraestrutura
Mobilidade
Energia
Trabalho Técnico Social
Gestão de Operações
Meio Ambiente



**Visite o nosso stand no ENACOR RAPv 2025**
**Localização:** Rua F, stand F6

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

projelengenharia.com.br
projel@projelengenharia.com.br

**São Paulo - SP**
11 5564-9410

**Rio de Janeiro - RJ**
21 2439-7138

**Belo Horizonte - MG**
31 3241-1976

**Belém - PA**
91 3348-5679

mútua
Caixa de Assistência dos Profissionais do Crea

*Na vida, você*

# SONHA

*Na Mútua, você*

# REALIZA



Conheça o ***Equipa Bem***, o benefício que favorece o associado com recursos que ***impulsionam a sua carreira.***

EQUIPA BEM

## Recursos para impulsionar sua carreira

Profissional associado ao Crea sabe da importância de contar com recursos que ajudam a impulsionar a carreira.

Com a Mútua, você tem acesso ao Equipa Bem, um benefício reembolsável que oferece recursos para custeio de atividades profissionais.

Até R$ 157.000,00*
*A depender do teto regional

Não é associado? Não perca a oportunidade de fortalecer sua carreira e garantir seu futuro.

Leia o QR Code ou acesse mutua.com.br/associe-se e aproveite todos os benefícios de ser um associado!

*Conheça mais sobre a Mútua em*

**mutua.com.br**

Siga-nos:

mutuadeassistencia
tvmutua
mutuadeassistencia

CONFEA Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
CREA Conselhos Regionais de Engenharia e Agronomia
mútua Caixa de Assistência dos Profissionais do Crea

## Missão

Implementar a política de infraestrutura de transportes, participando no desenvolvimento sustentável do país

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

# Parceria IPR/DNIT e UFRB qualifica atuação na manutenção rodoviária da Bahia

Um caminhão-laboratório, equipado com internet, energia solar, estufa e gerador, irá resolver problemas relacionados aos trabalhos em campo em rodovias não pavimentadas do estado.

- Instrumento de qualificação dos levantamentos em campo
- Controle de qualidade de obras
- Realização de ensaios de densidade de camadas e compactação de amostras de solos e misturas asfálticas
- Intensifica as pesquisas de campo no âmbito do **PRO-MeDiNa**



O **PRO-MeDiNa** é um programa de Implantação e Monitoramento dos Segmentos Experimentais visando avaliar o comportamento do pavimento e aperfeiçoar a calibração do software MeDiNa.

@**dnit**oficial

**+81km**
**de rodovias implantadas ou duplicadas de janeiro a maio de 2025 em todo o Brasil**

## Agenda

**DNIT RAPv/ENACOR 2025**
28/10 10h

**Engenharia Digital:** Tendências e Desafios para o Setor de Infraestrutura

**CARLOS BARROS** | DIRETOR EXECUTIVO DO DNIT
**FÁBIO NUNES** | DIRETOR DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA DO DNIT

# BR-Legal 2
## Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária

Visa o aumento da segurança em toda a malha rodoviária federal, por meio da implantação e manutenção da sinalização e dispositivos de segurança.

**+R$ 5 bilhões** em contratos (2021 - 2025)

Rodovias sob jurisdição do DNIT têm apresentado avanços expressivos na ampliação da cobertura da malha no âmbito do programa:

| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| 30% | 44% | 47% | 50% | 77% | Estimativa para 2026 \| 87% |

# Entregas
## Importantes entregas do DNIT nos últimos dois anos:

- **Contorno do Mestre Álvaro (BR-101/ES)** – Uma das principais obras de infraestrutura do Espírito Santo
- **Serra da Catita (BR-416/AL)** – Uma obra desafiadora por causa das chuvas intensas da região, mas que já mostra resultado
- **Pavimentação e adequação da BR-163/SC** – Fundamental para o escoamento agropecuário, corredor logístico essencial para a região e para o país
- **Duplicação da BR-116/BA** – Um dos principais corredores rodoviários de carga e fluxo de veículos entre as regiões Nordeste, Sudeste e Sul










## PROGRAMAÇÃO

# Quinta-feira, 30 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 11 | | SALA CANASTRA |
|---|---|---|
| | | MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO – SOLOS, AGREGADOS E MATERIAIS ESTABILIZADOS (II) |
| 9:00 | TT620 | ANÁLISE CRÍTICA DOS CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DE MATERIAIS PARA SUBLEITO À LUZ DOS ENSAIOS TRIAXIAIS DE CARGAS REPETIDAS |
| 9:15 | TT413 | PROPOSTA DE ENSAIO DE FADIGA PARA MISTURAS CIMENTADAS PARA PAVIMENTAÇÃO |
| 9:30 | TT036 | AVALIAÇÃO DO NÚMERO DE CICLOS DE CARGA NA MODELAGEM DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE EM SOLOS |
| 9:45 | TT727 | ANÁLISE DO COMPORTAMENTO DE UM SOLO ARENOSO REFORÇADO COM FIBRA DE PIAÇAVA E CIMENTO PORTLAND POR MEIO DE ENSAIOS DE DEFORMAÇÃO PERMANENTE E MÓDULO DE RESILIÊNCIA. |
| 10:00 | TT346 | AVALIAÇÃO DE MATERIAIS ESTABILIZADOS APLICADOS EM REFORÇO DE SUBLEITO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS |
| 10:15 | TT917 | UTILIZAÇÃO DE ENSAIOS DE MÚLTIPLOS ESTÁGIOS DE TENSÃO COMO CRITÉRIO DE DESEMPENHO PARA DEFINIÇÃO DA PROPORÇÃO DE BRITA EM MISTURAS SOLO-BRITA |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | TT049 | COMPORTAMENTO MECÂNICO DE MISTURAS SOLO-BRITA PARA APLICAÇÃO EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DE ESTRADAS NÃO PAVIMENTADAS |
| 11:00 | TT662 | USO DE RAP NA ESTABILIZAÇÃO DE SOLOS PARA USO EM CAMADAS DE PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS: UMA REVISÃO SISTEMÁTICA DA LITERATURA |
| 11:15 | TT299 | COMPORTAMENTO MECÂNICO DE MISTURA SOLO-RAP TRATADA COM CIMENTO PROVENIENTE DE RECICLAGEM PROFUNDA |
| 11:30 | TT895 | ESTUDO COMPARATIVO DE MISTURAS CIMENTADAS COM CINZAS DE TERMELÉTRICA PARA USO EM SUBCAMADAS DE PAVIMENTOS |
| 11:45 | TT424 | ESTUDO DA VIABILIDADE TÉCNICA DA UTILIZAÇÃO DO REJEITO DE MINÉRIO DE BAUXITA EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO |
| 12:00 | EC550 | APLICAÇÃO DE AGREGADO SIDERÚRGICO COMO BASE EM VIA URBANA NO MUNICÍPIO DE GOVERNADOR VALADARES/MG |

| SESSÃO TÉCNICA 12 | | SALA MANTIQUEIRA |
|---|---|---|
| | | MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO – LIGANTES E MISTURAS ASFÁLTICAS (II) |
| 9:00 | TT278 | ESTUDO DO DESEMPENHO MECÂNICO DO CONCRETO ASFÁLTICO RECICLADO A QUENTE UTILIZANDO ASFALTOS CONVENCIONAL E MODIFICADO POR POLÍMERO |
| 9:15 | TT366 | FATORES DE CONVERSÃO VOLUMÉTRICOS E ANÁLISE DE APLICAÇÃO PARA REVESTIMENTO ASFÁLTICO FRESADO (RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT) |
| 9:30 | TT731 | IMPACTO DAS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS NO TRINCAMENTO POR FADIGA SIMULADO EM PAVIMENTOS ASFÁLTICOS |

PROGRAMAÇÃO

# Quinta-feira, 30 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 12 | | SALA MANTIQUEIRA |
|---|---|---|
| | | MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO – LIGANTES E MISTURAS ASFÁLTICAS (II) |
| 9:45 | TT361 | DESEMPENHO À FADIGA DE MISTURAS DENSAS MORNAS E COM ASFALTO-BORRACHA APLICADAS COMO REFORÇO DE PAVIMENTOS |
| 10:00 | TT863 | AVALIAÇÃO DA CAMADA DE REFORÇO REALIZADO NO PAVIMENTO FLEXÍVEL DO ANEL VIÁRIO DO CAMPUS DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA – MG |
| 10:15 | TT710 | IMPLEMENTAÇÃO DE SEIS SEGMENTOS EXPERIMENTAIS NA BR 116/RS E ANÁLISE FUNCIONAL EM 60 MESES APÓS ABERTURA AO TRÁFEGO |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | TT183 | TEMPERATURA DE USINAGEM E SUAS IMPLICAÇÕES NAS PROPRIEDADES DE CAPS MODIFICADOS COM ÓLEO RESIDUAL E BORRACHA |
| 11:00 | TT912 | EFEITO DA VARIAÇÃO NO VOLUME DE VAZIOS EM UMA MISTURA ASFÁLTICA DENSA COM CAP BORRACHA SOB A PERSPECTIVA DO ENSAIO DE FADIGA DE 4 PONTOS |
| 11:15 | TT038 | ANÁLISE GLOBAL DA COMPARAÇÃO DO USO DE ÓLEO VEGETAL NOVO E RESIDUAL EM ALTAS DOSAGENS COMO ADITIVO PARA ASFALTO-BORRACHA |
| 11:30 | TT790 | AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO MECÂNICO DE MISTURA ASFÁLTICA A QUENTE COM ADIÇÃO DE RESÍDUO DE POLI(ETILENO DE ACETATO DE VINILA) (EVA) COMO AGREGADO |
| 11:45 | TT239 | ESTUDO DO MÓDULO DE RESILIÊNCIA E DEFORMAÇÃO PERMANENTE DA FRAÇÃO FINA DO RAP |
| 12:00 | TT833 | CARACTERIZAÇÃO DA FADIGA EM LIGANTES ASFÁLTICOS: UM ESTUDO COMPARATIVO ENTRE CRITÉRIOS LAS E PARÂMETROS REOLÓGICOS DE DANO |

| SESSÃO TÉCNICA 13 | | SALA INHOTIM |
|---|---|---|
| | | DRENAGEM, GEOTECNIA, OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E OBRAS DE TERRA |
| 9:00 | EC668 | AVALIAÇÃO GEOTÉCNICA DO USO DE AREIA DESCARTADA DE FUNDIÇÃO NA CONSTRUÇÃO DE INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS: UM ESTUDO DE CASO NO AEROPARK VALE EUROPEU - SC |
| 9:15 | EC614 | CARTOGRAFIA GEOTÉCNICA E USO DE GEOSSINTÉTICOS EM RODOVIAS SOBRE SOLOS EXPANSIVOS: RODOVIA PE-009 |
| 9:30 | EC963 | ESTABILIZAÇÃO DE ATERRO SOBRE SOLO MOLE NA RODOVIA MG-111, TRECHO CARANGOLA-TOMBOS: ESTUDO DE CASO |
| 9:45 | EC845 | UTILIZAÇÃO DE TUBOS PEAD COMPARADOs A OUTRAS SOLUÇÕES DE BUEIROS EM UM PROJETO DE DRENAGEM DE GROTA |
| 10:00 | TT993 | ANÁLISE HIDROLÓGICA PARA DRENAGEM RODOVIÁRIA: UM PROCEDIMENTO TÉCNICO DE AUTOMATIZAÇÃO COM SIG E MDE |
| 10:15 | TT949 | A UTILIZAÇÃO DO POWER BI PARA OTIMIZAÇÃO, GERENCIAMENTO E PLANEJAMENTO DO PROGRAMA DE MANUTENÇÃO E REABILITAÇÃO DE ESTRUTURAS (PROARTE) |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |



PROGRAMAÇÃO

Quinta-feira, 30 de outubro

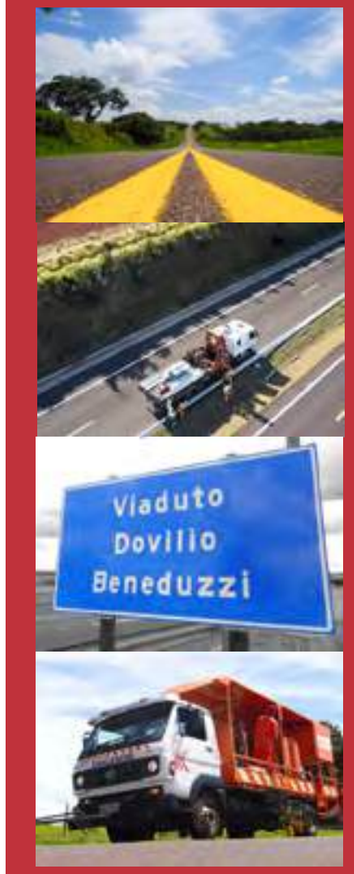
| SESSÃO TÉCNICA 13 | | SALA INHOTIM |
|---|---|---|
| | | DRENAGEM, GEOTECNIA, OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E OBRAS DE TERRA |
| 10:45 | EC437 | APLICAÇÃO DO LASER SCANNER TERRESTRE EM INSPEÇÕES DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS NO DER-ES |
| 11:00 | EC410 | ESTUDO, ANÁLISE E VERIFICAÇÃO DAS LAJES DE CONTINUIDADE DA PONTE DE GUARATUBA |
| 11:15 | EC262 | ANTEPROJETO, PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO NA CONTRATAÇÃO INTEGRADA: ESTUDO DE CASO NA PONTE DE GUARATUBA, PARANÁ |
| 11:30 | EC505 | CONTROLE TECNOLÓGICO EM OBRAS DE ARTE ESPECIAIS: ANÁLISE COMPARATIVA ENTRE AMOSTRAGEM PARCIAL E TOTAL NA EXECUÇÃO DA PONTE DE GUARATUBA |
| 11:45 | EC408 | RESILIÊNCIA DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA: ESTUDO DE CASO DA PRIORIZAÇÃO DE RISCOS EM OBRAS DE ARTES ESPECIAIS COM AS METODOLOGIAS GUT E AHP FRENTE ÀS MUDANÇAS CLIMÁTICAS |

| SESSÃO TÉCNICA 14 | | SALA MAQUINÉ |
|---|---|---|
| | | PAVIMENTOS AEROPORTUÁRIOS E FERROVIÁRIOS |
| 9:00 | TT885 | COMPORTAMENTO CÍCLICO DE LASTRO FERROVIÁRIO DE CALCÁRIO: UMA ANÁLISE EXPERIMENTAL E PREDITIVA |
| 9:15 | TT097 | ANÁLISE DA INFLUÊNCIA DA UMIDADE NO COMPORTAMENTO DE SHAKEDOWN DE SOLOS FINOS: SUBLASTROS FERROVIÁRIOS |
| 9:30 | EC219 | MÉTODO DE DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO FERROVIÁRIO APLICADO A UMA FERROVIA TIPO HEAVY HAUL |
| 9:45 | EC547 | IMPLANTAÇÃO E CONTROLE DE QUALIDADE EM UM PÁTIO FERROVIÁRIO EM BRUMADINHO (MG) |
| 10:00 | TT960 | ANÁLISE DA CONDIÇÃO ESTRUTURAL DE UMA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM A PARTIR DE DADOS DEFLECTOMÉTRICOS |
| 10:15 | TT037 | PROPOSTA DE UMA METODOLOGIA PARA UTILIZAÇÃO DE ENSAIOS DCP NA VALIDAÇÃO DA CATEGORIA DE RESISTÊNCIA DO SUBLEITO OBTIDA EM RETROANÁLISES A PARTIR DE RESULTADOS DE FWD EM PAVIMENTOS AEROPORTUÁRIOS |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | TT787 | METODOLOGIA AUTOMATIZADA PARA ANÁLISE ESTATÍSTICA DE MÓDULOS RETROANALISADOS EM PAVIMENTOS AEROPORTUÁRIOS |
| 11:00 | TT841 | MICRORREVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO OTIMIZADO: SUPERANDO BARREIRAS OPERACIONAIS, LOGÍSTICAS E CLIMÁTICAS DURANTE A APLICAÇÃO EM UM AEROPORTO NA AMAZÔNIA |
| 11:15 | EC347 | DEFEITOS RECORRENTES EM PAVIMENTOS FLEXÍVEIS DE PISTAS AEROPORTUÁRIAS: UMA ANÁLISE MULTIAEROPORTUÁRIA |
| 11:30 | TT537 | ANÁLISE COMPARATIVA DAS NORMATIVAS TÉCNICAS DE MANUTENÇÃO DE PAVIMENTOS AEROPORTUÁRIOS NA AMÉRICA DO SUL |
| 11:45 | TT513 | ANÁLISE ECONÔMICA E AMBIENTAL DE ESTRATÉGIAS DE MANUTENÇÃO E REABILITAÇÃO EM PAVIMENTO AEROPORTUÁRIO |

PROGRAMAÇÃO

# Quinta-feira, 30 de outubro

| SESSÃO TÉCNICA 15 | | SALA PAMPULHA |
|---|---|---|
| | | MEIO AMBIENTE APLICADO À INFRAESTRUTURA |
| 9:00 | TT729 | INEQUALITY IN ROAD INFRASTRUCTURE: AN ANALYSIS OF PAVEMENT SURFACE CONDITIONS IN AREAS WITH DIFFERENT SOCIAL VULNERABILITY PROFILES |
| 9:15 | TT580 | DESTINAÇÃO SUSTENTÁVEL DE DORMENTES FERROVIÁRIOS: UMA REVISÃO SISTEMATIZADA E ANÁLISE DE PRÁTICAS EMPRESARIAIS |
| 9:30 | EC757 | MONITORAMENTO DE FAUNA ATROPELADA COMO SUBSÍDIO PARA A IMPLANTAÇÃO DE MEDIDAS MITIGADORAS E CONSERVAÇÃO: ESTUDO DE CASO NA PONTE DE GUARATUBA (PR) |
| 9:45 | TT557 | SENSORIAMENTO REMOTO E MODELAGEM PREDITIVA NA AVALIAÇÃO DAS CONCENTRAÇÕES DE MONÓXIDO DE CARBONO EM ÁREAS DE INFLUÊNCIA RODOVIÁRIA |
| 10:00 | EC446 | ATUAÇÃO DO DER/SP NA DESOCUPAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO DA RODOVIA SP-324 EM CAMPINAS: UM ESTUDO DE CASO SOCIOAMBIENTAL |
| 10:15 | TT133 | AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO AMBIENTAL DO CONCRETO BETUMINOSO MODIFICADO COM BORRACHA (CBUQ-BORRACHA) EM OBRAS RODOVIÁRIAS: UMA ANÁLISE DE CICLO DE VIDA |
| INTERVALO - 10:30 ÀS 10:45 | | |
| 10:45 | TT115 | POTENCIAL DE AQUECIMENTO GLOBAL DE MISTURAS ASFÁLTICAS NO BRASIL: UMA ABORDAGEM DO BERÇO AO PORTÃO |
| 11:00 | EC617 | KM DE PROTEÇÃO: INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL APLICADA À IDENTIFICAÇÃO DE ÁREAS CRÍTICAS PARA ATROPELAMENTO DE FAUNA NAS RODOVIAS ESTADUAIS DE MINAS |
| 11:15 | EC654 | FAUNA ATROPELADA NA RODOVIA MUNICIPAL LMG-677, TRECHO DE LIGAÇÃO ENTRE SANTA FÉ DE MINAS E BRASILÂNDIA DE MINAS |
| 11:30 | EC189 | INFRAESTRUTURA: SUSTENTABILIDADE EM RODOVIAS: QUANTIFICAÇÃO DAS EMISSÕES DE CO2 NA PRC-280, UMA OBRA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA RESTAURADA COM A SOLUÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO - WHITETOPPING |
| 11:45 | TT333 | AVALIAÇÃO COMPARATIVA DOS IMPACTOS AMBIENTAIS DE MISTURAS ASFÁLTICAS COM LIGANTES MODIFICADOS POR BORRACHA E POLÍMERO: UMA APLICAÇÃO DE ACV !DO BERÇO AO PORTÃO" |




Soluções em sinalização e segurança!

- Sinalização vertical
- Elementos de proteção e segurança (EPS)
- Adequação de barreiras de concreto (New Jersey)
- Telas antiofuscantes
- Sinalização horizontal
- Fornecimento e instalação de pórticos e semi-pórticos
- Adequação de dispositivos de drenagem
- Ensaios de retrorrefletância



ALTANOROESTE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

www.altanoroeste.com.br

altanoroestesinalizacao

Há mais de 15 anos transformando a Mobilidade do Brasil e de mais 8 países.

Estaremos presentes na 27ª ENACOR e 50ª RAPv. Visite o nosso estande.

Estudos de Tráfego
Projetos de Infraestrutura
e Auscultação de Pavimentos.

www.imtraff.com.br

imtraff GROUP

Grupo Eritram

27º ENACOR 50º RAPv

# Tecnologia que impulsiona a segurança viária

Presente nos principais projetos de infraestrutura do país, o Grupo Eritram é composto pelas empresas **INDUTIL**, **SINALISA** e **BANDEIRANTES**, especialistas em produtos e serviços que promovem segurança e mobilidade viária.

indutil tintas

Desde 1959, a Indutil se destaca na produção de tintas para sinalização horizontal, com formulações desenvolvidas para atender às exigências técnicas de obras urbanas e rodoviárias em todo o Brasil.



Acesse o site e saiba mais:
**www.indutil.com.br**

SINALISA

A Sinalisa é especialista na aplicação de sinalização horizontal, vertical e instalação de placas, com forte atuação em obras urbanas e rodoviárias.



Acesse o site e saiba mais:
**www.sinalisa.com.br**

BANDEIRANTES

Reconhecida pela fabricação de tachas metálicas retrorrefletivas com corpo de alumínio e lentes substituíveis, a Bandeirantes oferece soluções duráveis, sustentáveis e com 5 anos de garantia



Acesse o site e saiba mais:
**www.bandeirantes.com.br**

## Visite nosso estande nº: C-9

# HUESKER

**Ideen. Ingenieure. Innovationen.**

**HÁ DÉCADAS OFERECENDO SOLUÇÕES DURADOURAS PARA ENGENHARIA DE PAVIMENTOS**



**Encontre a HUESKER Brasil nas Redes Sociais:**

**www.HUESKER.com.br**

Tenha acesso a E-books com pesquisas e relatórios de obras marcantes, vídeos de obras com soluções HUESKER ao redor do mundo e muito mais! Escaneie o QR code:

LEIA-ME!

# INFRAESTRUTURA QUE TRANSFORMA VIDAS

Desde 2015, desenvolvemos projetos que geram impacto **social, ambiental e econômico**

**Soluções Houer**

- Estruturação completa de modelagens de Concessões e PPPs.
- Verificação Independente e apoio na gestão de contratos.
- Gerenciamento, supervisão e apoio técnico em engenharia.
- Tecnologia na fiscalização de obras e gerenciamento de projetos.

Saiba mais:

HOUER
Impactando Gerações

# GRUPO SITRAN

SIGMA | SITRAN MG | GEOTECH BRASIL

## LÍDERES EM SOLUÇÕES PARA TRÁFEGO VIÁRIO

**FORNECENDO TECNOLOGIA E SEGURANÇA PARA RODOVIAS E VIAS URBANAS.**

### SINALIZAÇÃO VIÁRIA
HORIZONTAL, VERTICAL E SEMAFÓRICA
EM VIAS URBANAS E RODOVIAS

### FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA
CONTROLE DE INFRAÇÕES DE TRÁFEGO
ATRAVÉS DE EQUIPAMENTOS FIXOS E MÓVEIS

### SISTEMAS DE PESAGEM
CONTROLE DE PESO DE VEÍCULOS ATRAVÉS DE
EQUIPAMENTOS ESTÁTICOS E DINÂMICOS

### ESTRADAS INTELIGENTES
MONITORAMENTO DE RODOVIAS ATRAVÉS
DE CÂMERAS, CCO E PAINÉIS DE MENSAGEM
VARIÁVEL COM INFORMAÇÃO EM TEMPO REAL
DE ORIENTAÇÃO E SITUAÇÃO DAS VIAS

### OPERAÇÃO DE TRANSITO
INSPEÇÃO DE RODOVIAS, SERVIÇOS
DE APOIO AO USUÁRIO, REMOÇÃO DE
VEÍCULOS, APREENSÃO DE ANIMAIS
E COMBATE A INCÊNDIO.

**Especialista em tecnologia de levantamento aéreo e escaneamento 3D para infraestruturas rodoviárias, garantindo precisão e qualidade.**

GEOTECH BRASIL



### AERO LEVANTAMENTO:
CADASTRAMENTO E MONITORAMENTO
DE FAIXA DE DOMÍNIO

### ESCANEAMENTO 3D:
ANÁLISE DETALHADA DE RODOVIAS
E OBRAS DE ARTE ESPECIAL.

### FISCALIZAÇÃO DE OBRAS:
TOPOGRAFIA CONVENCIONAL E GEOTECNOLOGIAS


GEOTECH BRASIL
atendimento@geotechbrasil.com.br
31 2534-3434
geotechbrasil.com.br/

SITRAN MG
sitran@sitran.com.br
31 3389-3900
sitran.com.br

SIGMA
sigma@sigmaengenharia.ind.br
31 3336-3403
sigmaengenharia.ind.br


engemap
ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTO

# Engenharia Rodoviária é com a Engemap

Excelência em empreendimentos rodoviários.

Projetos, supervisão, gerenciamento e geotecnologia por todo o Brasil.


+55 18 3421 2525
comercial@engemap.com.br
engemap.com.br

O SISTEMA TRANSPORTE
É A FORÇA QUE IMPULSIONA O
# DESENVOLVIMENTO
DO BRASIL

O trabalho conjunto que **CNT, SEST SENAT e ITL** fazem aumenta a eficiência do transporte e a competitividade das empresas do setor no Brasil e no mundo.

*Junte-se ao nosso movimento*

**CNT**
*FORTALECE O SETOR E A ECONOMIA*
Conheça a CNT
cnt.org.br

**SEST SENAT**
*CAPACITA E CUIDA DOS TRABALHADORES*
Conheça o SEST SENAT
sestsenat.org.br

**ITL**
*CONSTRÓI O FUTURO DO TRANSPORTE*
Conheça o ITL
itl.org.br

**Atuação em três pilares**

1. *Defesa dos interesses das empresas e fortalecimento do setor*
2. *Saúde, qualidade de vida e qualificação dos colaboradores*
3. *Formação avançada do corpo executivo*

**CNT / SEST SENAT / ITL**
*Sistema Transporte*

AMANCO wavin

# Repavimentação Inteligente
## Menos trincas. Mais quilômetros sem parar.

As Geogrelhas de **Fibra de Vidro** evitam trincas e prolongam cada ciclo de manutenção.

- Alto desempenho em estradas e rodovias.
- Fácil instalação.
- Economia em sua obra.

Tecnologia invisível.
Resultados visíveis.



RENOVAURB
TECNOLOGIAS QUE SALVAM VIDAS

ESG
Certificação ESG Bureau Veritas

Selo de Qualidade Ambiental ABNT

CO2 0,552
Selo de Baixa Pegada de Carbono - Bureau Veritas

**Leia o QR ao lado e saiba mais sobre nossas soluções:**




**UM DOS MAIS ABRANGENTES ENCONTROS DO SETOR DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA E RODOVIÁRIA**

CONECTANDO PESSOAS,
CONSTRUINDO OPORTUNIDADES.

# RESERVE ESSA DATA



paving.com.br

PAVING EXPO 22>24 SET.2026
9ª EDIÇÃO DISTRITO ANHEMBI



















## 20 anos de excelência em segurança viária.

### SERVIÇOS EXECUTADOS:

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- SINALIZAÇÃO INDUSTRIAL
- DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- DEFENSAS METÁLICAS
- PLANEJAMENTO E CONTROLE DE TRÁFEGO
- CONSERVA VERDE DE RODOVIAS
















## ESTRUTURA DE FÁBRICA

- **Área total de 2.735 m²**
- **Capacidade de produção de 18.000 m²/mês de placas**
- **Funcionamento para atender grandes demandas**
- **Equipamentos de última geração**
- **Equipe técnica altamente qualificada**
- **Frota própria de veículos para logística just in time**

GRUPO GTO

# CONECTANDO ESTRADAS, SALVANDO VIDAS!

## SOLUÇÕES

- FISCALIZAÇÃO DE VELOCIDADE
- MONITORAMENTO E FISCALIZAÇÃO
- CENTRAL DE MONITORAMENTO
- SISTEMA DE GERENCIAMENTO

ESCANEIE O CÓDIGO E FALE COM
UM DOS NOSSOS REPRESENTANTES

Adriano Souza
wa.me/5511979683381
Conta do WhatsApp Business

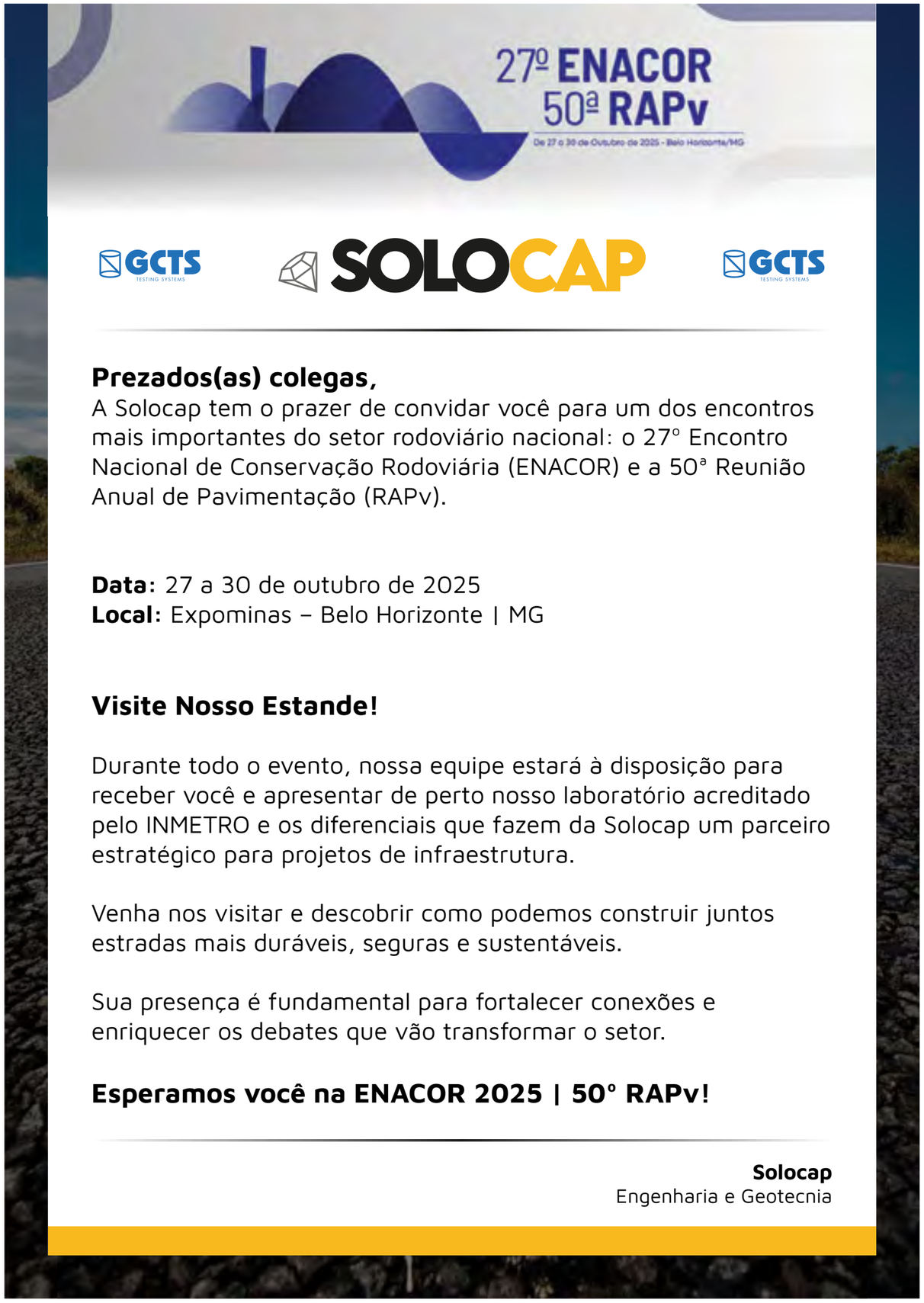
@TECNOLOGIA_GTO

WWW.TECNOLOGIAGTO.COM.BR




Há MAIS DE 60 ANOS
entregando soluções robustas
e confiáveis para pavimentação
e infraestrutura rodoviária
63+ anos
Romanelli
NACIONAL
TECNOLOGIA 100% ROMANELLI
43 3174-9000
ROMANELLILTDA www.ROMANELLI.com.br


FGV IBRE
Engenharia de custos a serviço da expansão da infraestrutura brasileira
74 anos de referência em pesquisa econômica e produção estatística
www.https://portalibre.fgv.br/
email: sasp.apoioavendas@fgv.br
Acesse nosso Instagram



27º ENACOR
50ª RAPv
De 27 a 30 de Outubro de 2025 - Belo Horizonte/MG
GCTS TESTING SYSTEMS
SOLOCAP
GCTS TESTING SYSTEMS
Prezados(as) colegas,
A Solocap tem o prazer de convidar você para um dos encontros mais importantes do setor rodoviário nacional: o 27º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária (ENACOR) e a 50ª Reunião Anual de Pavimentação (RAPv).
Data: 27 a 30 de outubro de 2025
Local: Expominas – Belo Horizonte | MG
Visite Nosso Estande!
Durante todo o evento, nossa equipe estará à disposição para receber você e apresentar de perto nosso laboratório acreditado pelo INMETRO e os diferenciais que fazem da Solocap um parceiro estratégico para projetos de infraestrutura.
Venha nos visitar e descobrir como podemos construir juntos estradas mais duráveis, seguras e sustentáveis.
Sua presença é fundamental para fortalecer conexões e enriquecer os debates que vão transformar o setor.
Esperamos você na ENACOR 2025 | 50º RAPv!
Solocap
Engenharia e Geotecnia

## Realização

ABPv – Associação Brasileira de Pavimentação

ABDER

DER MG

## Patrocínio

### /// DIAMANTE ///

CODEMGE – Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais

GOVERNO DE MINAS – AQUI O TREM PROSPERA.

DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

mútua – Caixa de Assistência dos Profissionais do Crea

GOVERNO DO BRASIL – DO LADO DO POVO BRASILEIRO

strata ENGENHARIA

SINALES

GRUPO MAIS

SICEPOT MG

VERDETEC

sinasc – Sinalizando Vias Preservando Vidas

### /// PLATINA ///

arrb SYSTEMS

LISY – SEGURANÇA VIÁRIA

VIMASTER – Produtos para Sinalização Viária

Projel – Engenharia Especializada

PAVIDEZ ENGENHARIA

SIGLA sinalização

### /// OURO ///

softplan – SETOR PÚBLICO

HOUER – Impactando Gerações

SYSTRA

TC

Construtora Cowan S.A.

ARTELESTE CONSTRUÇÕES

ESTRATÉGICA – ENGENHARIA • TECNOLOGIA • CONSULTORIA

VIAENCOSTA ENGENHARIA AMBIENTAL

Flexmodular

Pottencial SEGURADORA

LOJAS 360

engemap – ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTO

SITRAN MG

PLANEP

tamasa

LM CONSTRUTORA – lmconstrutora.com.br

Dynatest

### /// PRATA ///

infraTest – TESTING SYSTEMS

infraconsult

RENOVAURB – TECNOLOGIAS QUE SALVAM VIDAS

ALTANOROESTE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

CAVA INFRAESTRUTURA

Grupo Eritram

STRATURA

GRECA ASFALTOS

pavesys – ENGENHARIA DE PAVIMENTOS

SINTRAM

Cabcp

KTELI

DER

CNT

CNT / SEST SENAT / ITL – Sistema Transporte

GTO

SOLOCAP

Kanaflex

Romanelli

FETCEMG

### /// BRONZE ///

ACO

Betar – CONSULTORIA E PROJETOS

HUESKER – Ideen. Ingenieure. Innovationen.

AMANCO wavin

disbral asfalto

ALLKAZ Equipamentos

ROADRUNNER

Consol Engenheiros Consultores

imtraff GROUP

ecovias Norte Minas

MPX ENGENHARIA

VIA BRASÍLIA SEGURA

MINASFALTO

MODERA

EMCONBRAS

SOLUBLOC – Soluções Inteligentes em Blocos de Concreto

DAMA INFRA

CLC

SHEMPO www.shempo.com

FGV IBRE

FIORI

### /// APOIO INSTITUCIONAL ///

SERPRO

Serpro

GOVERNO DO BRASIL – DO LADO DO POVO BRASILEIRO

Metalogalva – engineering and protecting steel – BRASIL

Instituto Pavimentar

PAVING

copasa

GOVERNO DE MINAS – AQUI O TREM PROSPERA.

unicall

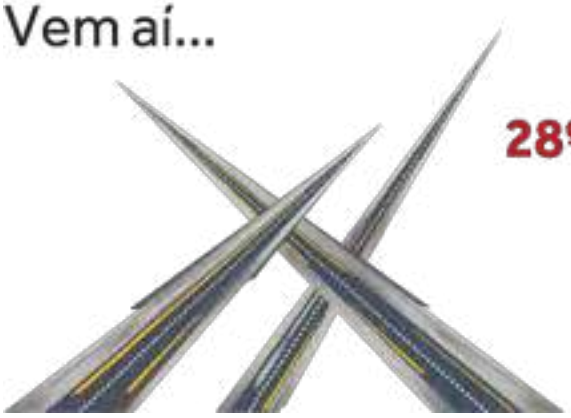
FREMIX

RodoViasInfra

GO INFRA

GOIÁS – O ESTADO QUE DÁ CERTO

Vem aí...



28º ENACOR
Encontro Nacional de Conservação Rodoviária

51ª RAPv
Reunião Anual de Pavimentação

De 23 a 26 de junho de 2026 - Goiânia (GO)

ABDER

GO INFRA

ABPv